

Companhia de Água e Esgoto do Ceará

DEN - Diretoria de Engenharia

GPROJ - Gerência de Projetos de Engenharia

Fortaleza - CE

**Sistema de Esgotamento Sanitário de Fortaleza
CD-3/Meta 2**

**VOLUME IV - TOMO II
Projeto de Automação da EEECD3.2**

Cagece

ABRIL/2020



EQUIPE TÉCNICA DA GPROJ – Gerência de Projetos

**Produto: Projeto de Automação da Elevatórias de Esgoto CD3.2
Pertencente ao Sistema de Tratamento de Esgoto de Fortaleza**

Gerente de Projetos

Engº. Raul Tigre de Arruda Leitão

Coordenação de Projetos Técnicos

Engº. Bruno Cavalcante de Queiroz

Coordenação de Serviços Técnicos de Apoio

Engº. Jorge Humberto Leal de Saboia

Coordenação de Custos e Orçamentos de Obras

Engº. Ernandes Freire Alves

Engº Eletricista

Engº Marcos Leno Ferreira Pompeu

Desenhos

Roberto Pinheiro Sampaio

Edição Final

Sibelle Mendes Lima

Arquivo Técnico

Patrícia Santos Silva

SUMÁRIO

1	JUSTIFICATIVA	5
2	OBJETIVO.....	5
3	ESCOPO DO PROJETO DE AUTOMAÇÃO	6
4	IMPLEMENTAÇÃO DO SISTEMA DE AUTOMAÇÃO	6
5	CONCEPÇÃO GERAL DO SISTEMA	7
5.1	DADOS GERAIS DO SISTEMA DE TRATAMENTO DE ESGOTO	7
5.1.1	EE-CD3.2	7
6	DESCRÍÇÃO DO SISTEMA DE AUTOMAÇÃO	8
7	TOPOLOGIA DO SISTEMA DE COMUNICAÇÃO	8
7.1	REDE DE COMUNICAÇÃO MULTI-PONTO	8
7.2	UNIDADES TERMINAIS REMOTAS	8
7.2.1	UNIDADE TERMINAL REMOTA (UTR-CD3.2)	8
8	SISTEMA CONECTADO AO PAINEL DA UTR-CD3.2.....	10
8.1	DESCRÍÇÃO DO SISTEMA	10
8.2	DESCRITIVO OPERACIONAL.....	11
8.2.1	CONJUNTO MOTOBOMBA DA EEE-CD3.2 (CMB-01 E CMB-02)	11
8.2.2	CONJUNTO MOTOR DAS COMPORTAS (FV-01 A FV-11).....	12
8.2.3	CONJUNTO MOTOR DAS VÁLVULAS DOS BARRILETES (FV-12 E FV-13)	13
8.2.4	CONJUNTO MOTOR DA GRADE MECANIZADA (GRMC-01)	13
8.2.5	CONJUNTO MOTOR DO CLASSIFICADOR DE AREIA (CLAR-01).....	14
8.2.6	CONJUNTO MOTOR DA BOMBA DE SUCÇÃO	15
8.2.7	CONJUNTO MOTOR DA BOMBA DO AGITADOR DA CAIXA DE AREIA (CXAR-01)	16
9	SISTEMA DE COMUNICAÇÃO.....	17
9.1	VISÃO GERAL DO SISTEMA	17
10	MONTAGEM ELÉTRICA.....	17
11	ATERRAMENTO	18
12	SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS E SURTOS DE TENSÃO.....	19
13	CONSIDERAÇÕES GERAIS SOBRE AS INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	19
14	PROTEÇÃO.....	20
15	COMUNICAÇÃO ENTRE AS UTR'S	21
16	SISTEMA IRRADIANTE	21
17	PAINEL DAS UNIDADES TERMINAIS REMOTAS.....	21
17.1	CHAPARIA E ESTRUTURA	22
17.2	ACESSO E PORTA.....	22
17.3	ACABAMENTO E PINTURA.....	22
17.4	IDENTIFICAÇÃO.....	22
17.5	ARRANJO INTERNO	22
18	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	23
19	ATERRAMENTO	24
20	CONTROLADOR LÓGICO PROGRAMÁVEL – CLP	24
21	SISTEMA DE FORNECIMENTO EMERGENCIAL DE ENERGIA UPS	26
22	SERVIÇOS DE INSTALAÇÃO	26
23	CONDIÇÕES GERAIS.....	27
24	TESTES	28

25	GARANTIA	28
26	ASSISTÊNCIA E SUPORTE TÉCNICO.....	29
27	CRONOGRAMA DE FORNECIMENTO.....	29
28	DOCUMENTAÇÃO.....	30
28.1	TREINAMENTO.....	31
29	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO SISTEMA DE AUTOMAÇÃO	34
29.1	PAINEL DA AUTOMAÇÃO.....	34
29.2	CONTROLE LÓGICO PROGRAMÁVEL – CLP	34
29.3	FOLHA DE DADOS DOS EQUIPAMENTOS	35
29.3.1	MINI-DISJUNTORES TERMOMAGNÉTICOS	35
29.3.2	PAINEL ELÉTRICO.....	35
29.3.3	DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO CONTRA SURTOS	35
29.3.4	TOMADAS	36
29.3.5	FONTE DE ALIMENTAÇÃO	36
29.3.6	RELÉ DE INTERFACE	37
29.3.7	TRANSMISSOR DE NÍVEL ULTRASSÔNICO.....	37
29.3.8	CONTROLADOR LÓGICO PROGRAMÁVEL - CLP	37
29.3.9	CARTÕES DE EXPANSÃO DO CLP	38
29.3.10	RÁDIO-MODEM.....	39
29.3.11	ANTENA YAGI.....	40
29.3.12	GUIA DE ONDA DE RÁDIO (CABO COAXIAL).....	40
30	MEMORIAL DE CÁLCULO	42
31	ART	48
32	PEÇAS GRÁFICAS	51



Memorial Descriptivo de Automação

1 JUSTIFICATIVA

A atual situação no âmbito do saneamento básico no Estado do Ceará exige, da CAGECE, a consolidação e a adoção de novos modelos de gestão operacional. É nesta visão que se torna válida a busca da melhoria de processos operacionais através de sistemas de supervisão e de controle para sistemas de grande porte, no caso de sistemas integrados, sistemas adutores, ETA's, ETE's, etc., ou, somente controle, para sistemas menores e mais simples, onde não é necessária a aplicação de ferramentas mais sofisticadas de hardware e de software.

É neste ponto onde se justifica a utilização de sistemas de telemetria para supervisão de sistemas de tratamento de esgoto. O sistema de telemetria é formado pela unidade terminal remota UTR-CD3.2 instalada na elevatória de esgoto no bairro Cajazeiras. A UTR deverá ser capaz de monitorar as principais grandezas envolvidas no processo e de realizar o envio dessas informações para o Centro de Controle Operacional de Fortaleza - CECOE.

A UTR, utilizando a tecnologia de rádio modem, operando na faixa de frequência liberada pela ANATEL (902 ~ 928 MHz), demonstra ser uma tecnologia eficiente para comando à distância (até 40 km para alguns modelos de rádio modem) de conjuntos motobombas e, de custo relativamente baixo em relação a outras tecnologias aplicadas em sistemas de supervisão e de controle.

Na Estação Elevatória de Esgoto CD3.2, faz-se necessária para melhoria do controle operacional, a implantação de um sistema de telemetria que realize o monitoramento dos motores instalados, níveis dos poços e demais variáveis utilizadas no processo.

O sistema de telemetria utilizará o rádio na topologia de comunicação. Tal implantação deve-se principalmente à distância entre as instalações, o que inviabiliza o comando manual do sistema.

2 OBJETIVO

Este memorial descritivo tem por objetivo complementar os desenhos, fornecendo dados e orientação básica destinadas à elaboração do projeto de automação da elevatória CD3.2, pertencente ao sistema de esgotamento sanitário de Fortaleza-CE.

O objetivo do projeto de automação é proporcionar a monitoração do estado de funcionamento dos motores existentes na CD3.2. O monitoramento será realizado pelo Centro de Controle Operacional de Fortaleza – CECOE, a partir das informações recebidas via rádio da UTR instalada na elevatória.

3 ESCOPO DO PROJETO DE AUTOMAÇÃO

Este documento foi elaborado para apresentar soluções modernas, econômicas e compatíveis tecnicamente, de modo a garantir a continuidade e a funcionalidade do sistema de forma automática, evitando erros operacionais nas elevatórias de esgoto pertencentes ao macrossistema.

Também fixa os requisitos básicos necessários e as demais condições a serem adotadas e exigidas pela CAGECE quando da execução do sistema de automação da CD3.2, pertencente ao Sistema de Esgotamento Sanitário de Fortaleza (Unidade Metropolitana de Macrocoleta e Tratamento de Esgoto – UNMTE).

Este projeto foi concebido de modo a garantir uma perfeita continuidade funcional, mesmo em condições de falhas parciais do sistema e é composto de:

- Memorial Descritivo do Sistema de Automação;
- Especificação Técnica do Sistema de Automação;
- Orçamento.

O sistema proposto tem como principais serviços componentes, os seguintes:

- Integração dos painéis de automação aos painéis elétricos e de comando de motores existentes;
- Instalação de Eletrodutos e Caminhamento de Cabos, embutidos em alvenaria, aparentes ou envelopados;
- Instalação de Malhas de Aterramento;
- Instalação da Infraestrutura de Comunicação (Postes e Sistema Irradiante);
- Instalação de Sistema de Proteção contra descargas atmosféricas.

4 IMPLEMENTAÇÃO DO SISTEMA DE AUTOMAÇÃO

A empresa responsável pela implementação do sistema de automação terá como escopo mínimo os seguintes itens:

- Elaboração do projeto executivo;
- “As built” do sistema de automação atendendo todas as especificações deste projeto;
- Fornecimento de todos os sistemas operacionais, programa SCADA, aplicativos de baixo e alto nível que atendam ao projeto, assim como suas respectivas licenças de uso;
- Fornecimento de todos os equipamentos que atendam as especificações deste projeto;

- Serviços de engenharia que atendam a solução proposta;
- Modificações para permitir o controle e o monitoramento dos quadros de comando das elevatórias;
- Teste em fábrica de todos os equipamentos;
- Fornecimento de toda a documentação dos equipamentos e dos programas fornecidos, incluindo, os códigos fontes e as licenças dos programas, de forma a permitir a manutenção e possibilidade de novos desenvolvimentos por parte da administração do sistema;
- Fornecimentos de equipamentos e de peças sobressalentes;
- Treinamentos de manutenção e de operação relativos aos principais equipamentos e programas instalados.

5 CONCEPÇÃO GERAL DO SISTEMA

5.1 Dados Gerais do Sistema de Tratamento de Esgoto

5.1.1 EE-CD3.2

Localizada em Rua sem denominação oficial S/Nº, Bairro Edson Queiroz, Fortaleza-CE. É responsável pelo tratamento de esgoto.

A elevatória de esgoto EE-CD3.2 é composta por:

- **EE-CD3.2** – Estação Elevatória de Esgoto possui 02 conjuntos motobombas de 60CV, sendo 01 ativo e 01 reserva.
- **Classificador/Transportador de Areia** – Responsável pela classificação e transporte de areia. O classificador/transportador de areia faz uso de 01 motor de 1,0 CV, com acionamento por partida-direta.
- **Bomba de Sucção** – Responsável pela succção, possui 02 conjuntos motobomba de 1,0 CV, sendo 01 ativo e 01 reserva.
- **Agitador da Caixa de Areia** – Responsável por agitar a caixa de areia, possui 01 conjunto motobomba de 3,0 CV.
- **Grade Mecanizada** – Etapa que retira do esgoto detritos de pequenas dimensões. A grade mecanizada faz uso de 01 motor de 2 CV, com acionamento por partida-direta.
- **Válvulas Esféricas** – São válvulas instaladas no barrilete. A EE-CD3.2 possui 02 válvulas esféricas instaladas nos barriletes.

- **Comportas** – São responsáveis pelo controle de fluxo de esgoto. As comportas existentes na estação elevatória EEE fazem uso de 11 motores de 01 CV cada, com acionamento por partida-direta.

6 DESCRIÇÃO DO SISTEMA DE AUTOMAÇÃO

O sistema de automação deverá realizar o controle automático de acionamento das elevatórias, controle de nível dos poços de sucção e o monitoramento do sistema de tratamento de esgoto, através de supervisório instalado no CECOE de Fortaleza-CE.

O controle e a monitoração do sistema de tratamento de esgoto serão realizados através da unidade terminal remota UTR's, instaladas nas elevatórias de esgoto EE-CD2.4, EE-CD3.1 e EE-CD3.2.

O controle de acionamento via rádio das elevatórias deverá garantir que não ocorra extravasamento nos poços de sucção. O estado de funcionamento dos motores deverá ser monitorado a distância pelo CECOE através de integração com a UTR de cada uma das elevatórias.

7 TOPOLOGIA DO SISTEMA DE COMUNICAÇÃO

O sistema de comunicação será composto de uma rede multiponto e funcionará em protocolo mestre-escravo.

7.1 Rede de Comunicação Multi-Ponto

Essa rede será formada pelas unidades terminais remotas: UTR-CD3.2 (localizada na EE-CD3.2) e unidade terminal remota existente no Centro de Controle Operacional – CECOE, de Fortaleza-CE. O protocolo utilizado pelas UTR's será o MODBUS-RTU.

7.2 Unidades Terminais Remotas

7.2.1 Unidade Terminal Remota (UTR-CD3.2)

Unidade Terminal Remota UTR-CD3.2, localizada no interior do terreno da estação elevatória de esgoto EE-CD3.2 no Bairro Cajazeiras, será responsável por:

7.2.1.1 Controle de nível de 02 poços de sucção localizado na EE-CD3.2 (LT-01 e LT-02), através do controle local dos conjuntos motobombas da elevatória EE-CD3.2 (CMB-

01 e CMB-02);

7.2.1.2 Monitoração do estado de funcionamento dos centros de comando de motores;

7.2.1.3 Monitoração do nível da calha Parshall (LT-03);

7.2.1.4 Monitoração do estado de funcionamento da grade mecanizada;

7.2.1.5 Monitoração do nível de 02 poços de sucção (LT-01 e LT-02);

7.2.1.6 Monitoração das válvulas motorizadas das comportas;

7.2.1.7 Monitoração das válvulas motorizadas do barrilete.

Os alarmes serão referentes a algum mau funcionamento detectado no centro de controle de motores, como por exemplo, disjuntores desarmados ou alarmes em soft-starters ou inversores.

UNIDADE TERMINAL REMOTA UTR-CD3.2	
Localização	ETE, 24M (554366.00 m E, 9580402.00 m S)
Tipo de Antena	Yagi
Instalação da Antena	Instalada em poste de 11 metros
Direção da Antena	UTR-CECOE
Tipo de Unidade	Escravo
Variáveis monitoradas	<ul style="list-style-type: none"> - Nível dos poços de sucção (LT-01, LT-02) e da calha Parshall (LIT-03); - Estado de funcionamento dos conjuntos motobombas da elevatória EE-CD3.2 (CMB-01 e CMB-02); - Estado de funcionamento dos motores utilizados nas comportas (FV-01 a FV-11); - Estado de funcionamento dos motores utilizados nos atuadores do barrilete (FV-12 a FV-13); - Estado de funcionamento dos motores utilizados na grade mecanizada (GRMC-01); - Estado de funcionamento do motor utilizado no agitador da caixa de areia (CXAR-01); - Estado de funcionamento do motor elétrico utilizado no classificador de areia (CLS-01); - Estado de funcionamento dos motores utilizados na bomba de Sucção (SUC-01);

	<ul style="list-style-type: none"> - Grandezas elétricas dos CCM's existentes; - Estados do sensor de intrusão instalado no painel;
Variáveis controladas	<ul style="list-style-type: none"> - Nível dos 02 poços de sucção localizados na EE-CD3.2; - Acionamento local dos conjuntos motobombas da estação elevatória de esgoto EE-CD3.2 (CMB-01 e CMB-02); - Acionamento local dos motores utilizados nas comportas (FV-01 a FV-11); - Acionamento local da grade mecanizada (GRMC-01); - Acionamento local do motor utilizado na bomba de sucção (SUC-01); - Acionamento local do motor utilizado no classificador de Areia (CLS-01); - Acionamento local do motor utilizado no agitador da caixa de Areia (CXAR-01);

Tabela 01 – Unidade Terminal Remota UTR-CD3.2

8 SISTEMA CONECTADO AO PAINEL DA UTR-CD3.2

8.1 Descrição do Sistema

O painel da UTR-CD3.2 (instalado na região interna da EEE) no bairro Cajazeiras é constituído por dispositivos eletromecânicos, eletrônicos, Sistema de No-Break – dispositivos necessários para o perfeito desempenho do sistema. Faz-se necessária a instalação de um sistema irradiante (antena direcional do tipo Yagi) montada sobre poste com altura de 11 m e detalhada nas peças gráficas, para realizar a comunicação via rádio. O perfil de rádio enlace deverá ser elaborado pela empresa contratada a partir das coordenadas dos locais (coletadas por GPS). Porém, deverão ser realizados testes de rádio enlace para conferir os perfis de rádio enlace elaborados, e, se necessário, realizar as modificações necessárias na estrutura de comunicação para o perfeito andamento do projeto.

8.2 Descritivo Operacional

8.2.1 Conjunto Motobomba da EEE-CD3.2 (CMB-01 e CMB-02)

8.2.1.1 Funcionamento no modo LOCAL

No modo Local (chave comutadora de modo de operação na posição LOCAL), o conjunto motobomba que estiver com o seu painel elétrico no modo local, apenas poderá acionar seu motor correspondente através de botoeiras Liga/Desliga, instaladas no frontal de cada painel de comando de motores. Neste modo de operação, o painel que estiver no modo local, não poderá ser comandado pelo telecomando da UTR-ETE.

8.2.1.2 Funcionamento no modo REMOTO

A Unidade Terminal Remota UTR-ETE será responsável pelo acionamento local do conjunto motobomba da elevatória da ETE, através de comando recebido a distância do Centro de Controle Operacional - CECOE, da Cagece.

Controle local dos CMB's da EEE-CD3.2 (CMB-01 e CMB-02)			
TAG	Descrição	Função de controle	Supervisão
CMB-01, e CMB-02	Inversor de Frequência	- Comando Liga-desliga; - Controle de Velocidade	- Indicação de ligado/desligado; - Indicação de defeito; - Indicação de velocidade;
LIT-01 e LIT-02	Transmissor de nível instalado no poço de sucção da EE-CD3.2.	- Nível máximo do poço de sucção habilita o funcionamento do conjunto motobomba (CMB-01 e CMB-02); - Nível mínimo do poço de sucção desabilita o funcionamento do conjunto motobomba (CMB-01 e CMB-02); - Nível do poço é mantido	- Indicação e registro de nível instantâneo;

		em valor de setpoint definido no centro de controle através da leitura dos sensores de nível ultrassônico e controle PID do respectivo conjunto motor bomba;	
--	--	--	--

Tabela 02 – Descritivo Operacional

8.2.2 Conjunto Motor das Comportas (FV-01 A FV-11)

8.2.2.1 Funcionamento no modo LOCAL

No modo Local (chave comutadora de modo de operação na posição LOCAL), os motores que estiverem com o seu painel elétrico no modo local, apenas poderão acionar seu motor correspondente através de botoeiras Liga/Desliga, instaladas no frontal de cada painel de comando de motores. Neste modo de operação, o painel que estiver no modo local, não poderá ser comandado pelo painel da UTR-CD3.2.

8.2.2.2 Funcionamento no modo REMOTO

A Unidade Terminal Remota UTR-CD3.2 será responsável pelo acionamento local dos motores das comportas da EE-CD3.2, através de comando recebido a distância do Centro de Controle Operacional – CECOE, da Cagece.

Controle local dos motores das comportas da ETE (FV-01 A FV-11)			
TAG	Descrição	Função de controle	Supervisão
FV-01 À FV-11	Partida Direta	- Comando Abre-Fecha;	- Indicação de aberto, fechado; - Indicação de defeito; - Indicação de limite de torque

Tabela 03 – Descritivo operacional

8.2.3 Conjunto Motor das Válvulas dos Barriletes (FV-12 e FV-13)

8.2.3.1 Funcionamento no modo LOCAL

No modo Local (chave comutadora de modo de operação na posição LOCAL), os motores que estiverem com o seu painel elétrico no modo local, apenas poderão acionar seu motor correspondente através de botoeiras Liga/Desliga, instaladas no frontal de cada painel de comando de motores. Neste modo de operação, o painel que estiver no modo local, não poderá ser comandado pelo painel da UTR-CD3.2.

8.2.3.2 Funcionamento no modo REMOTO

Esse conjunto não possuirá modo remoto, entretanto, a Unidade Terminal Remota UTR-CD3.2 será responsável pelo monitoramento dos estados das válvulas motorizadas instaladas no barrillete da ETE. As informações serão enviadas para o Centro de Controle Operacional – CECOE, da Cagece.

Controle local dos motores das válvulas do barrillete da CD3.2 (FV-12 A FV-13)			
TAG	Descrição	Função de controle	Supervisão
FV-12, FV-13	Partida Direta		- Indicação de aberto, fechado; - Indicação de defeito; - Indicação de limite de torque

Tabela 04 – Descritivo operacional

8.2.4 Conjunto Motor da Grade Mecanizada (GRMC-01)

8.2.4.1 Funcionamento no modo LOCAL

No modo Local (chave comutadora de modo de operação na posição LOCAL), os motores que estiverem com o seu painel elétrico no modo local, apenas poderão acionar seu motor correspondente através de botoeiras Liga/Desliga, instaladas no frontal de cada painel de comando de motores. Neste modo de operação, o painel que estiver no modo

local, não poderá ser comandado pelo painel da UTR-CD3.2.

8.2.4.2 Funcionamento no modo REMOTO

A Unidade Terminal Remota UTR-CD3.2 será responsável pelo acionamento local dos motores da grade mecanizada da EEE, através de comando recebido a distância do Centro de Controle Operacional – CECOE, da Cagece.

Controle local dos motores da grade mecanizada da EE-CD3.2 (GRMC-01)			
TAG	Descrição	Função de controle	Supervisão
GRMC-01	Partida Direta	- Comando Liga-desliga;	- Indicação de ligado/desligado; - Indicação de defeito;

Tabela 05 – Descritivo operacional

8.2.5 Conjunto Motor do Classificador de Areia (CLAR-01)

8.2.5.1 Funcionamento no modo LOCAL

No modo Local (chave comutadora de modo de operação na posição LOCAL), os motores que estiverem com o seu painel elétrico no modo local, apenas poderão acionar seu motor correspondente através de botoeiras Liga/Desliga, instaladas no frontal de cada painel de comando de motores. Neste modo de operação, o painel que estiver no modo local, não poderá ser comandado pelo painel da UTR-CD3.2.

8.2.5.2 Funcionamento no modo REMOTO

A Unidade Terminal Remota UTR-CD3.2 será responsável pelo acionamento local dos motores do classificador de areia da EEE, através de comando recebido a distância do Centro de Controle Operacional – CECOE, da Cagece.

Controle local dos motores do classificador de areia da EE-CD3.2 (CLAR-01)			
TAG	Descrição	Função de controle	Supervisão
CLAR-01	Partida Direta	- Comando Liga-desliga;	- Indicação de ligado/desligado; - Indicação de defeito;

Tabela 6 – Descritivo operacional

8.2.6 Conjunto Motor da Bomba de Sucção

8.2.6.1 Funcionamento no modo LOCAL

No modo Local (chave comutadora de modo de operação na posição LOCAL), os motores que estiverem com o seu painel elétrico no modo local, apenas poderão acionar seu motor correspondente através de botoeiras Liga/Desliga, instaladas no frontal de cada painel de comando de motores. Neste modo de operação, o painel que estiver no modo local, não poderá ser comandado pelo painel da UTR-CD3.2.

8.2.6.2 Funcionamento no modo REMOTO

A Unidade Terminal Remota UTR-CD3.2 será responsável pelo acionamento local dos motores da bomba de sucção da EE-CD3.2, através de comando recebido a distância do Centro de Controle Operacional – CECOE, da Cagece.

Controle local dos motores da bomba de sucção da EE-CD3.2			
TAG	Descrição	Função de controle	Supervisão
SUC-01, SUC-02	Partida Direta	- Comando Liga-desliga;	- Indicação de ligado/desligado; - Indicação de defeito;

Tabela 7 – Descritivo Operacional

8.2.7 Conjunto Motor da Bomba do Agitador da Caixa de Areia (CXAR-01)

8.2.7.1 Funcionamento no modo LOCAL

No modo Local (chave comutadora de modo de operação na posição LOCAL), os motores que estiverem com o seu painel elétrico no modo local, apenas poderão acionar seu motor correspondente através de botoeiras Liga/Desliga, instaladas no frontal de cada painel de comando de motores. Neste modo de operação, o painel que estiver no modo local, não poderá ser comandado pelo painel da UTR-CD3.2.

8.2.7.2 Funcionamento no modo REMOTO

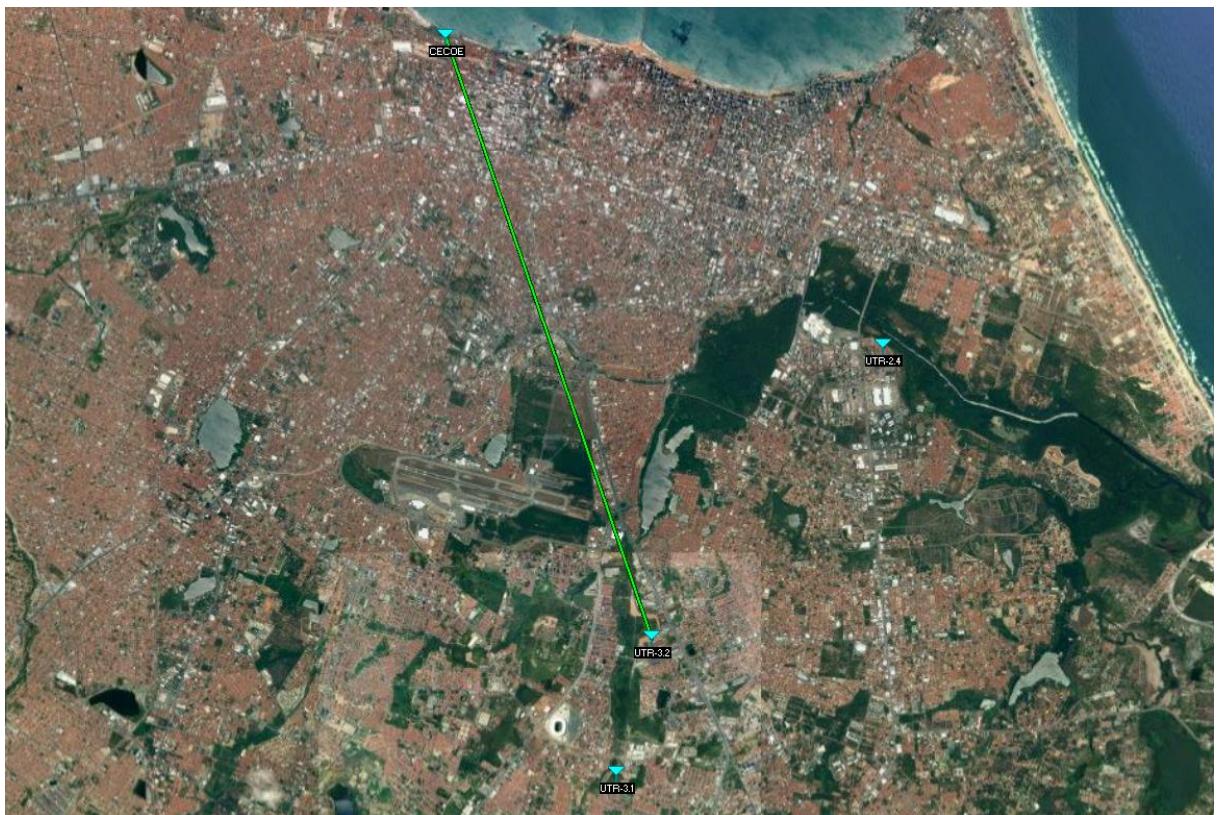
A Unidade Terminal Remota UTR-CD3.2 será responsável pelo acionamento local dos motores da bomba do agitador da caixa de areia da EE-CD3.2, através de comando recebido a distância do Centro de Controle Operacional – CECOE, da Cagece.

Controle local dos motores do agitador da caixa de areia da EE-CD3.2 (CXAR-01)			
TAG	Descrição	Função de controle	Supervisão
CXAR-01	Partida Direta	- Comando Liga-desliga;	- Indicação de ligado/desligado; - Indicação de defeito;

Tabela 8 – Descritivo operacional

9 SISTEMA DE COMUNICAÇÃO

9.1 Visão Geral do Sistema



A UTR-CD3.2 deverão possuir rádio enlace com Centro de Controle da CAGECE. O perfil de rádio enlace deverá ser elaborado pela empresa contratada a partir das coordenadas dos locais (coletadas por GPS). Porém, deverão ser realizados testes de rádio enlace para conferir os perfis de rádio enlace elaborados, e se necessário, realizar as modificações necessárias na estrutura de comunicação para o perfeito andamento do projeto.

10 MONTAGEM ELÉTRICA

A montagem elétrica deverá ser executada de acordo com as peças gráficas (detalhes de instalação e caminhamento de cabos) e com as instruções dos fabricantes dos equipamentos.

As peças gráficas contêm o esquema básico de comando, vistas e dimensional de cada

painel de UTR.

Deverá ser realizado o levantamento de campo para constatar a necessidade de mudança dos esquemas de comando proposto nas peças gráficas, bem como deverá realizar testes de rádio enlace para confirmação da altura das torres e do tipo de antena que serão adotadas. O painel deverá ser instalado conforme peças gráficas.

Deverá ser realizada uma inspeção técnica nos painéis de comando de motores existentes, antes da interligação dos mesmos com as UTR's, verificando a necessidade de eventual intervenção no circuito de comando, tal como instalação de chaves comutadoras LOCAL/REMOTO, de revezamento manual e adaptação do comando para proporcionar o funcionamento nos modos local e remoto.

11 ATERRAMENTO

As malhas de aterramento serão feitas através de cabos de cobre nu de 25mm², hastes de terra de 3/8 "x 2,40m e conexões exotérmicas.

Todas as malhas deverão ser interligadas.

Deverá também existir um sistema de proteção contra descargas atmosféricas através de um captor Franklin instalado no alto de cada torre ou estrutura de comunicação com distanciamento mínimo de 2 m entre o captor e a antena, conforme peças gráficas. Para os para-raios, deverão ser instaladas malhas formadas por hastes de 3/8" x 3,0m que serão interligadas às demais malhas. O instalador deverá efetuar medição da malha de terra em questão, cujo valor não deverá ultrapassar 10 Ohms. No caso de não se obter este patamar de resistência, pode-se aplicar betonita em volta dos cabos da malha e das hastes. Não será aceita a aplicação de sal ou de carvão vegetal.

Todas as carcaças metálicas, painéis de equipamentos elétricos, eletrodutos, bandejas e blindagens de cabos devem ser aterrados conforme designado pela norma ABNT – NBR – 5410/2004.

No local onde o eletrodo de aterramento for enterrado, deve ser feita adequada marcação definitiva sobre a superfície.

Para os Painéis das UTR's, deverão ser feitas malhas independentes que serão interligadas às demais malhas. O instalador deverá efetuar medição da malha de terra em questão, cujo valor não deverá ultrapassar 10 Ω. No caso de não se obter este patamar de resistência, pode-se aplicar betonita em volta dos cabos da malha e das hastes. Não será aceita a aplicação de sal ou carvão vegetal. A esta malha, deverão ser conectados os protetores de surto de cascata dupla (entrada de energia do painel) e o centelhador coaxial (protetor de surto da antena para o rádio modem).

As medições de resistência de terra deverão ser realizadas individualmente, para cada malha de aterramento (UTR's e Para-raios), antes da interligação das mesmas.

Em todas as malhas, deve-se ter, no mínimo, 2 (dois) pontos para medição de resistência de aterramento. Nestes pontos, as hastes deverão ser instaladas em caixas de inspeção.

12 SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS E SURTOS DE TENSÃO

No que diz respeito ao Sistema de Proteção contra Descargas Atmosféricas (SPDA), faz parte do escopo desta especificação, o SPDA, tipo Franklin, a ser instalado no topo dos postes instalados nas Estações Elevatórias de Esgoto CD2.4, CD3.1 e CD3.2. O SPDA deverá ser instalado conforme peças gráficas.

As entradas de alimentação, fase e neutro das UTRs, deverão ter protetores contra surtos de cascata dupla. Esses protetores devem utilizar varistores para realizar as descargas elétricas para a terra.

Nas saídas digitais dos CLP's, não haverá protetores de surtos e sim relés de interface que deverão acionar os contatores das cargas motoras. No caso de surtos nas linhas digitais, esses relés sofrerão a ação destrutiva.

Haverá um centelhador coaxial com varistor no guia de onda da antena, onde o mesmo protegerá o rádio-modem quando da descarga atmosférica no para-raios que deverá estar obrigatoriamente a 2m do ponto mais alto da antena.

13 CONSIDERAÇÕES GERAIS SOBRE AS INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

As instalações deverão ser executadas consoante esta especificação.

O material a ser empregado deverá ser de primeira qualidade, isento de falhas, de trincaduras e de quaisquer outros defeitos de fabricação.

As instalações de luz e de comando obedecerão às Normas e Especificações NBR-5410/2004 da ABNT e as da ENEL, sem prejuízo do que for exigido a mais nas presentes especificações ou nas especificações complementares de cada obra.

Os eletrodutos serão de PVC rígido, correndo embutidos nas paredes ou nos pisos, excetuando-se os casos em que estiveram conectados aos CCM's – Centro de Controle de Motores, onde deverão emergir do piso acabado paralelamente às paredes de alvenaria e

fixos a estas por presilhas metálicas.

Os eletrodutos serão cortados a serra e terão seus bordos esmerilhados para remover toda a rebarba.

Durante a construção, todas as pontas dos eletrodutos virados para cima serão obturadas com buchas rosqueáveis ou massa de calafetar, de modo a evitar a entrada de água ou de sujeira.

Para colocar os eletrodutos e as caixas embutidas nas alvenarias, o instalador aguardará que as mesmas estejam prontas, abrindo-se então os rasgos e os furos estritamente necessários, de modo a não comprometer a estabilidade de parede rebocando, em seguida, para dar acabamento.

Em cada trecho de eletroduto entre duas caixas, poderão ser usadas no máximo três curvas de 90º, sendo que na tubulação de diâmetro inferior a 25 mm será permitido o processo de curvatura a frio, desde que não reduza a seção interna da mesma.

A ligação dos eletrodutos com as caixas deverá ser feita por meio de buchas e arruelas.

Antes da enfiação, as linhas de eletrodutos e respectivas caixas deverão ser inspecionadas e limpas, de modo a ficarem desobstruídas.

Todas as emendas serão eletricamente perfeitas, por meio de solda a estanho, conector de pressão por torção ou luva de emenda e recobertas por fita autofusão e fita plástica isolante, exceto no caso de conectores de pressão por torção, que já são isolados.

Os painéis das UTR's serão instalados por meio de tirantes metálicos e distantes da parede – conforme detalhes de instalação – em locais abrigados (ver peças gráficas).

A taxa de ocupação dos eletrodutos nunca será superior a 40% de acordo com a NBR 5410/2004.

Todos os eletrodutos deverão receber acabamento de bucha e arruela.

Não deverá haver emendas de cabos dentro dos eletrodutos.

As caixas de passagem em concreto (instalações externas) deverão ter no fundo uma cobertura de no mínimo 10cm de brita.

Plantas, desenhos e diagramas complementam as informações acima.

14 PROTEÇÃO

A proteção em baixa tensão das UTRs será feita através de mini disjuntores termomagnéticos 750V, com capacidade de interrupção de 5kA e tropicalizados, conforme folha de dados.

15 COMUNICAÇÃO ENTRE AS UTR'S

Deverá ser adotado, para a transmissão e a recepção de comando entre as UTRs, um sistema de rádio modem operando no modo Half Duplex, ou seja, enquanto um transmite, o outro recebe. Deve operar utilizando o protocolo de comunicação Modbus-RTU capaz de transmitir dados de processo e que assegure a confiabilidade do pacote dos dados transmitidos.

Deverá empregar a tecnologia espalhamento espectral (spread-spectrum), na faixa de frequência liberada pela Agência Nacional de Telecomunicações - ANATEL, para transmissão de dados de Telecontrole / Telesupervisão, operando na faixa de 902 MHz a 928 MHz com potência máxima de RF igual a 1 Watt. O equipamento deverá também ser homologado pela ANATEL para utilização na faixa de frequência e potência mencionadas.

16 SISTEMA IRRADIANTE

Deverá ser empregada antena direcional do tipo Yagi, para realizar o enlace de rádio entre a UTR-CD3.2 e a UTR localizada no CECOP, de forma a permitir o monitoramento a distância das elevatórias de esgoto. As antenas deverão estar alinhadas para obterem o melhor rendimento e preferencialmente em visada direta.

As antenas deverão possuir seus elementos aterrados (ver item 24 e 25) como forma de minimizar os efeitos causados por descargas atmosféricas.

Com as coordenadas dos locais de instalação das UTR, constatamos que a antena da UTR-CD3.2 deverá ser instalada sobre poste de 11m instalado nas elevatórias. Porém, essa informação deverá ser confirmada, quando ocorrer os testes de rádio enlace, e, se for necessário, deverá ser indicada outra solução ou modificações na estrutura de comunicação proposta neste projeto, para o perfeito funcionamento do sistema.

17 PAINEL DAS UNIDADES TERMINAIS REMOTAS

Será de responsabilidade da empresa contratada, a engenharia básica dos painéis das UTRs (obedecendo às características exigidas nesta especificação e peças gráficas) incluindo desenhos de interligação, layout interno, listas de material etc., montagem, instalação, interligação com outros painéis. Nas peças gráficas, tem-se uma proposta de diagrama de elétrico (unifilar) para as UTRs.

Os painéis possuirão grau de proteção IP 64 sem ventilação forçada.

17.1 Chaparia e Estrutura

O painel deverá ser construído com chapas metálicas, suportadas por estrutura de perfis metálicos, formando um conjunto rígido, indeformável e auto suportado, capaz de resistir ao transporte de longa distância, montado, sem pôr em risco sua estrutura e também a integridade de seus componentes.

As chapas deverão ser de aço-carbono, Especificação ASTM-A-283-Gr.C, espessura de 2.78 mm, absolutamente livres de empenos, de enrugamentos, de asperezas e de sinais de corrosão.

Os perfis de aço, para a formação da estrutura, deverão ser de especificação ASTM-A-7 ou similar/melhor.

O painel deverá ser do tipo auto suportado para fixação em parede conforme detalhes de instalação (peças gráficas).

As soldas externas deverão ser contínuas e alisadas ao nível da chapa.

17.2 Acesso e Porta

O acesso aos equipamentos e à fiação deverá ser possível somente pela face frontal, por meio de porta com dobradiças e fecho rápido, provida com fechadura do tipo tambor.

17.3 Acabamento e Pintura

A tinta de acabamento deverá ser de pó de epóxi, por deposição eletrostática. Após, deverá ser aplicada uma demão com tinta à base de poliuretano, na cor cinza Munsell 10Y7/1. A espessura da camada final deverá ser no mínimo de 100 micra.

17.4 Identificação

O painel deverá ter uma placa de identificação na porta com dimensões 50mm x 250mm, confeccionada em acrílico preto com gravação em baixo relevo na cor branca com a identificação da UTR.

O painel terá uma placa de alumínio, com dimensões 50mm x 50mm fixada por meio de parafusos ou rebites de aço em posição de fácil visibilidade, com as seguintes informações: fabricante, número de série, data de fabricação, peso aproximado (g).

17.5 Arranjo Interno

Todos os equipamentos deverão ser montados em placa de montagem, pintada na cor laranja RAL 2000.

O arranjo interno será projetado de tal maneira que não obstrua os espaços reservados para instalações futuras e conforme as peças gráficas.

18 INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

As instalações elétricas atenderão os requisitos de classificação de área conforme o código "National Electrical Code" (NEC) e às Normas da ABNT.

Todos os painéis serão montados em áreas não classificadas eletricamente.

O encaminhamento da fiação interna ao painel deverá ser feito através de canaletas em PVC rígido, com recortes laterais e tampa; a menos que indicado em contrário.

As canaletas deverão ser dimensionadas com previsão de expansão futura.

A fiação deverá ser feita considerando-se os níveis e a natureza de sinal de cada circuito e possuirão código de cores conforme indicado a seguir.

A fiação interna deverá ser com cabos flexíveis, em cobre, com isolamento termoplástico, classe de isolamento 750 V classe de encordoamento mínima 4.

As bitolas serão conforme o especificado a seguir:

- Sistema CA de Alimentação do Painel: 2,5 mm²;
- Sistema CC interno ao painel: 1,0mm²;
- Sistemas analógicos/digitais: 1,0 mm².

As cores dos cabos serão conforme especificadas a seguir:

- Sistema CA: Fase/Retorno-Branco; Neutro – Azul Claro; PE-Verde;
- Sistema CC: Positivo-Vermelho; Negativo: Preto; PE-Verde.

As conexões com cabos internas e externas ao painel deverão ser identificadas em ambas as extremidades com anilhas de identificação. Em todas as conexões em bornes ou dispositivos internos ou externos ao painel, as pontas dos cabos deverão ser providas de terminais tubulares (a ponta decapada do condutor é inserida dentro do corpo do terminal, evitando a dispersão dos condutores multifilares) com colar isolante em plástico.

Todas as conexões internas e externas ao painel serão realizadas através de réguas de bornes.

Não deverá haver emendas de cabos ou derivações fora dos bornes terminais.

Cada régua deverá possuir 20% de bornes reservas.

Todos os bornes deverão ser identificados conforme indicado nos documentos do projeto.

Os bornes terminais deverão ser claramente identificados para receber a alimentação do painel.

Cada circuito (especificado no diagrama unifilar nas peças gráficas) deverá possuir mini disjuntor termomagnético com religamento manual.

19 ATERRAMENTO

Deverá ser garantida a continuidade elétrica em todas as peças componentes da estrutura do painel, tubulações e acessórios da instalação elétrica.

O painel de cada UTR deverá ser aterrado à malha de terra externa, sendo fornecido com um conector apropriado para cabo de cobre nu. A malha de terra deverá ter resistividade máxima de 10 ohms.

20 CONTROLADOR LÓGICO PROGRAMÁVEL – CLP

O CLP deverá ser do tipo microprocessado, de última geração, exclusivo para a execução do programa que controla o processo em questão.

Deve possuir estrutura compacta (CPU + fonte de alimentação + entradas/saídas digitais em um único invólucro) (ver folha de dados), permitindo ampliação com a inserção de módulos adicionais.

Indicação frontal através de LED dos estados de operação de diagnóstico, bem como dos estados das entradas e saídas incorporadas.

As entradas digitais deverão ser em 24Vcc e as saídas digitais deverão ser, também, em 24Vcc / 750mA (Max). As saídas digitais deverão permitir ligação em paralelo, no caso da necessidade de chaveamento com maior capacidade de corrente.

Deverão ser capazes de utilizar módulos de expansão para redes de campos genéricas do tipo Profibus-DP, Modbus, Profinet, etc.

O software a ser utilizado para programação dos CLP's deverá permitir a realização de toda configuração dos mesmos, tais como módulos de E/S, módulos auxiliares e módulos de comunicação, bem como os parâmetros de comunicação, realizando a edição de diagramas em ladder, conforme padrão IEC 61131-3 e de tarefas de cálculos matemáticos aritméticos ou avançados, quando necessários, conforme segue:

- Controladores de tempo;
- Contadores crescentes e decrescentes de eventos;
- Funções aritméticas simples;

- Comparações lógicas;
- Modificações dos valores dos registros da memória;
- Transferências e deslocamento de dados;
- Procura de valores específicos em uma tabela;
- Comparações entre 2 registros;
- Instruções para examinar e modificar o estado de bits de um registro;
- Instruções para forçar bits aos estados ON ou OFF;
- Deslocamentos de bits de um registro para a direita e para a esquerda;
- Saltos no programa;
- Sub-rotinas;
- Executar controle PID carregando parâmetros da equação via programa (sendo que deverá possuir bloco especializado para esta função);
- Possibilitar a utilização de qualquer referência interna, tantas vezes forem necessárias;
- Possuir blocos de funções especializadas para executar as diversas operações requeridas pelos sistemas de controle contínuo;
- Oferecer a possibilidade de criar blocos do usuário livremente configuráveis;
- Permitir o acesso a diversas UTR's conectadas em rede, a partir de um único ponto ou estação;
- Verificar a existência ou não de um ponto na base de dados da UTR, quando o mesmo for referenciado no programa;
- Possuir funções de download e de upload de programas;
- Possuir rotinas de backup e de restauração de arquivos de uma aplicação;

A folha de dados apresenta a especificação básica do CLP. Propomos a utilização de CPU's compactas, devido ao relativo baixo custo de aquisição e a ótima operabilidade, porém as empresas licitantes poderão apresentar, em suas propostas, CLP's modulares que atendam as especificações descritas, o que passará pela avaliação e pela aceitação por parte da CAGECE.

21 SISTEMA DE FORNECIMENTO EMERGENCIAL DE ENERGIA UPS

No painel de cada UTR, deverá haver uma unidade UPS para fornecimento de energia ao sistema de automação de forma a manter o painel energizado quando da falta de fornecimento de energia elétrica por parte da concessionária.

O circuito da UPS deverá entrar em funcionamento imediatamente após a ocorrência de falta de energia para alimentar a carga do painel, sem limitação de carga mínima.

Deverá também possuir autonomia mínima de 60 minutos entre falhas com intervalos mínimos de 24 h.

22 SERVIÇOS DE INSTALAÇÃO

A instalação dos equipamentos especificados faz parte do escopo de fornecimento. O escopo de fornecimento em regime de empreitada por solução técnica e preço global engloba e não se limita aos seguintes serviços:

- Reuniões Técnicas e Comerciais com a equipe da CAGECE;
- Lançamento de cabos de controle e de alimentação elétrica incluindo os seguintes serviços: identificação, fixação e ligação com todos os acessórios de instalação, tais como: terminais, anilhas de identificação, abraçadeiras para chicote, prensa cabos, etc.
- Instalação, montagem, modificação, inspeção e condicionamento de painéis, incluindo suas interligações elétricas com os cabos de alimentação e sinais de campo;
- Montagem, instalação, condicionamento, teste e interligação de todos os instrumentos com emissão de certificados de calibração;
- Especificação técnica de hardware e de software dos itens que deverão compor a solução ofertada;
- Elaboração do projeto executivo e as-built das instalações com desenhos de montagem e fabricação dos equipamentos, devendo seus documentos ser revisados conforme a necessidade;
- Desenvolvimento de Software Aplicativo para atendimento das condições estabelecidas nas Diretrizes operacionais;
- Desenvolvimento de programa aplicativo para a IHM para atendimento das condições estabelecidas nas Diretrizes operacionais;

- Testes de equipamentos em fábrica, quando for o caso;
- Testes de aceitação em campo;
- Partida do sistema e período de operação assistida;
- Documentação de todo equipamento e programa fornecido;
- Garantia e suporte técnico;
- Certificação de registro no CREA.

23 CONDIÇÕES GERAIS

A seguir, serão relacionadas algumas condições gerais para realização dos serviços:

- Todos os desenhos complementares necessários à execução dos serviços em pauta serão de responsabilidade da empresa executante dos serviços;
- A supervisão técnica dos serviços deverá exercida por um técnico que será responsável por todos os serviços a serem executados de acordo com o contrato. Não será admissível a condução dos serviços sem a permanência desse profissional à sua frente;
- Todos os materiais necessários à montagem, integração e pré-operação do sistema serão de fornecimento da contratada;
- Caberá à contratada o fornecimento de máquinas, de bancadas, de equipamentos, de instrumental e de material para completa execução dos serviços contratados. É de exclusiva responsabilidade da contratada, o transporte dos materiais e dos equipamentos por si fornecidos até o local da montagem;
- A contratada deverá fornecer todos os equipamentos de proteção individual (EPI) a todos os seus empregados bem como, garantir o uso contínuo durante a permanência no local dos serviços;
- Todo o cabeamento deverá ser subterrâneo através de eletrodutos em PVC rígido e caixas de passagem. No caso da necessidade de utilização de tubulações aparentes, devem ser previamente aprovadas pela fiscalização da obra;
- Todas as ferramentas e os instrumentos necessários à execução dos serviços serão fornecidos pela empresa contratada para execução, em quantidade que atenda as necessidades da obra no prazo e qualidade dos serviços.

24 TESTES

Após a instalação, os equipamentos serão energizados e testados em campo. Serão realizados os testes operacionais simulados. Para realização dos testes, deverão ser observadas as seguintes prescrições:

- Todos os equipamentos deverão ficar ligados por um mínimo de 6 horas consecutivas antes do início dos testes;
- Todas as verificações serão registradas em planilhas de testes previamente elaboradas;
- Os testes serão conduzidos em sequência contínua dos estágios de operação, se a sequência for interrompida, independente de motivo, deverão ser repetidos tantas vezes quanto necessário, até sua realização integral;
- Na realização dos testes, o equipamento deverá operar continuamente, pelo menos durante 24 (vinte e quatro) horas;
- Durante a realização dos testes, deverão ser registrados em planilhas, os resultados obtidos, os quais serão incorporados ao manual do equipamento;
- Os testes de aceitação no campo seguirão os mesmos procedimentos de testes de aceitação na fábrica.
- Caso seja constatada alguma anormalidade, a empresa executora deverá se comprometer a saná-la de imediato. O sistema será considerado aceito em definitivo, após um período de testes sem falhas de, no mínimo, 30 dias corridos. Após a instalação do equipamento no campo, cada subsistema será submetido a um teste funcional, simulando diferentes condições de nível no sistema hidráulico. O teste será integrado com equipamentos fornecidos por outros fornecedores (CCMs), visando verificar a operação adequada do conjunto.

25 GARANTIA

A garantia deverá cobrir todos os equipamentos fornecidos, contra toda e qualquer avaria não decorrente de fatores externos que extrapolem as condições desta Especificação Técnica. Deverá cobrir ainda todos os programas e os aplicativos de supervisão desenvolvidos pelo Proponente.

Durante a vigência da garantia, os materiais e os serviços necessários para a reparação dos dispositivos defeituosos, correrão por conta do proponente. Qualquer falha de projeto, que venha a ser constatada e que implique no mau funcionamento das unidades de

Controle, deverá ser sanada pela executora, no prazo máximo de 30 dias. A garantia deverá constar em um termo para assegurar que os equipamentos e os serviços sejam cobertos contra quaisquer defeitos de projeto, de fabricação, de montagem e de desempenho quando em uso normal e manutenção pelo prazo mínimo de 18 (dezoito) meses contados da data de entrega, ou 12 (doze) meses do início de sua operação, prevalecendo à situação que ocorrer primeiro.

Se durante o período de garantia qualquer defeito ocorrer, necessitando uma troca parcial ou total de algumas partes do equipamento, o período de garantia deverá ser automaticamente renovado.

26 ASSISTÊNCIA E SUPORTE TÉCNICO

Durante o período de garantia, todos os equipamentos com partes defeituosas deverão ser trocados, sem nenhum custo extra. Neste caso, o fornecedor deverá arcar com todas as despesas e realizar novos testes de campo para constatar o bom funcionamento da unidade de controle. A assistência e o suporte técnico deverão constar os seguintes itens:

- Assistência técnica e manutenção;
- Atualizações de versões de softwares;
- Atualização tecnológica, mediante a divulgação contínua e frequente de informações técnicas e operacionais de interesse, abrangendo softwares, projetos implantados, novidades e tendências.

O fornecedor deverá possuir uma equipe própria para prestar assistência técnica especializada durante a montagem, partida, aceitação final, período de garantia e durante o período de vida útil dos equipamentos, estimada em 10 anos. O fornecedor, quando solicitado pelo cliente, prestará assistência técnica no campo, durante o período de garantia. O prazo máximo para atendimento será de 48 horas.

27 CRONOGRAMA DE FORNECIMENTO

O Fornecedor deverá apresentar Cronograma de Fornecimento, com dia zero correspondendo à data da assinatura do contrato de fornecimento ou ordem de serviço, contemplando pelo menos as seguintes atividades:

- Detalhamento do projeto – hardware, software, instalação, especificação funcional, etc.;
- Fabricação e montagem dos equipamentos;

- Desenvolvimento do software que se fizer necessário;
- Pré-testes dos equipamentos em fábrica;
- Entrega dos manuais;
- Entrega da documentação de testes em fábrica;
- Entrega da documentação do treinamento;
- Treinamento de hardware;
- Treinamento do software;
- Testes de aceitação em fábrica;
- Embalagem e despacho;
- Instalação;
- Pré-testes dos equipamentos em campo;
- Testes de aceitação em campo.

28 DOCUMENTAÇÃO

A empresa executora deverá entregar, dentro dos prazos apresentados no Cronograma de execução e aceitos pela CAGECE, toda a documentação técnica necessária referente aos equipamentos e programas fornecidos. A documentação deverá ser apresentada em português, e deverá ser composta de: Manual de Instalação, Operação e Manutenção de maneira a possibilitar o total conhecimento dos produtos.

A documentação de Software deverá abranger, no mínimo, os seguintes tópicos:

- Descrição funcional detalhada de todo o software implantado na automação;
- Documentação detalhada referente às ferramentas de desenvolvimento de aplicativo do usuário. Deve conter a descrição das bibliotecas disponíveis, as chamadas para o sistema operacional, exemplos de implementações, etc.;
- Manual detalhado para o usuário dos softwares de testes, manutenção e configuração, contendo descrição detalhada para sua instalação, da sua estrutura e da utilização de seus recursos.

Todos os manuais elaborados pela empresa executora deverão possuir identificação baseada em nome, revisão, volume, edição e datas, além de explicações sobre as simbologias adotadas.

Toda documentação deverá ser organizada de forma a permitir fácil reprodução, modificação ou atualização e deverá estar sob controle de mudanças ou revisões. Neste caso, as novas páginas ou páginas modificadas deverão vir acompanhadas de instruções

sobre sua inserção nos manuais.

A empresa executora deverá fornecer o projeto de construção e de montagem da automação, devendo ser aprovado pela equipe de fiscalização antes da sua montagem. Após aprovação em caráter definitivo, de toda documentação, a empresa executora deverá fornecer um jogo completo em papel de toda documentação técnica e uma cópia com todos os documentos disponíveis em meio eletrônico, inclusive o projeto completo como construído (As-Built).

28.1 Treinamento

O treinamento deverá prever transferência de conhecimento das funcionalidades dos equipamentos e programas, incluindo os processos de comunicação e obtenção de informações pelo painel de automação e seu envio para a IHM, desenvolvimento de aplicativos do usuário, etc.

Outras considerações sobre os treinamentos:

- Os treinamentos deverão ser ministrados, em português, por instrutores, que além de profundo conhecimento dos assuntos abordados, possuam boa didática;
- Pelo menos 15 dias antes do início do treinamento, o PROPONENTE deverá fornecer sumário do programa e material didático a ser utilizado, em português, propondo datas, horários e local para a sua realização;
- Reproduzir o material didático utilizado para fins de treinamentos internos posteriores;
- Os treinamentos deverão ser baseados nas documentações definitivas;
- Os cursos de treinamento serão ministrados nas dependências da execução do projeto, correndo por conta da executora todas as despesas de transporte de seu pessoal e de todos os materiais necessários.

O projeto prevê um treinamento das equipes de operação e de manutenção do sistema, contemplando os softwares dos CLP e os demais equipamentos e instrumentos agregados ao sistema. Para tal, deverá ser disponibilizado um instrutor, que deve distribuir todas as fases do treinamento previsto e a operação assistida.

O treinamento a ser ministrado deve possibilitar à equipe técnica da EMPRESA tornar-se autossuficiente na instalação, na configuração, na operação, na manutenção e na expansão de todo o hardware e software ofertados. O treinamento deve abranger o conhecimento dos módulos eletrônicos e dos programas e será constituído de aulas expositivas e práticas. A PROPONENTE deverá utilizar diversos recursos, como projetores e deverá utilizar equipamentos similares aos utilizados na presente automação, de modo

que os treinamentos serão, essencialmente, práticos e focados nas soluções aplicadas.

O curso de operação e de manutenção deve compreender os seguintes módulos:

- Descrição funcional e operacional detalhada do Painel de automação;
- Utilização do terminal de programação e carregador de programas do CLP utilizado;
- Descrição técnica do sistema e equipamentos;
- Manutenção preventiva;
- Manutenção corretiva.



Especificações Técnicas

29 ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO SISTEMA DE AUTOMAÇÃO

29.1 Painel da Automação

O quadro da automação será baseado em Controlador Lógico Programável (CLP), fonte auxiliar, proteções contra surtos (DPS), borneiras, canaletas, no-break (UPS de corrente contínua – entrada 24 Vcc e Saída 24 Vcc) e demais acessórios do painel para o perfeito funcionamento do sistema.

A alimentação do quadro de automação deverá ser através de transformador isolador de núcleo saturado (380Vca-220Vca), onde todas as entradas, tanto de alimentação elétrica quanto de dados analógicos, serão protegidas contra surtos de tensão de origem externa.

O quadro metálico será provido de porta frontal com fecho e um sensor para indicação de abertura de porta. A estrutura será do tipo autoportante, montagem sobreposta à parede. A entrada de cabos na unidade de controle será pela parte inferior e não deve permitir a passagem de animais para seu interior.

O encaminhamento da fiação interna ao painel será feito através de canaletas em PVC rígido, com recortes laterais e tampa, dimensionadas com previsão de expansão futura, e será feita considerando-se os níveis e a natureza de sinal de cada circuito e possuirão código de cores conforme normas e padrões NBR.

Antes da fabricação, o projeto deste painel deve ser submetido à aprovação da CAGECE.

29.2 Controle Lógico Programável – CLP

Deverão ser utilizados controladores industriais, todos com relógio em tempo real e com reservas de entradas e saídas, analógicas e digitais, maior que 20%.

Será utilizado Controlador Lógico Programável (CLPs) tipo compacto, voltado para aplicações de pequeno e médio porte, com duas portas de comunicação. Uma porta compatível com o protocolo aberto industrial RS – 485 (MODBUS-RTU) e a outra TCP-IP Ethernet (MODBUS-TCP/IP).

Os controladores deverão utilizar um software de programação em conformidade com a norma internacional IEC 61131-3, onde a licença de programação deverá ser fornecida.

O CLP deverá ter uma reserva mínima de 20 % de suas entradas e saídas (digitais e analógicas).

29.3 Folha de Dados dos Equipamentos

29.3.1 Mini-Disjuntores Termomagnéticos

Número de Pólos	MONOPOLAR
Curva Característica de Disparo	B
Tensão Nominal Máxima	440VCA
Corrente Máxima de Interrupção	6kA
Disparador - Sobre Carga	SIM
Disparador – Curto-Círcuito	SIM
Corrente de Disparo de Curto-Círcuito	5-10 x In
Seção dos Condutores – Cabo Flexível com Terminal – Terminais Superior	10mm ²
Seção dos Condutores – Cabo Flexível com Terminal – Terminais Inferiores	16mm ²
Temperatura de Operação	ATÉ 45ºC

29.3.2 Painel Elétrico

Descrição	Painel Elétrico com Chapa de Montagem
Dimensões	1000 x 800 x 220
Grau de Proteção	IP65

Descrição	Painel Elétrico com Chapa de Montagem
Dimensões	600 x 400 x 200
Grau de Proteção	IP65

29.3.3 Dispositivo de Proteção contra Surtos

Descrição	Dispositivo de Proteção Contra Surtos
Tipo	Varistor
Máxima Tensão de Operação Contínua (Uc)	235V (1,1 x U0)

Corrente Nominal de Impulso	50 kA
Corrente Nominal de Descarga	20 kA
Corrente Máxima de Descarga	40 kA
Nível de Proteção(Up)	2,5 kV
Tempo de Resposta	100 ns
Dispositivo de proteção embutido	Sim
Temperatura ambiente	-40°C à 85°C
Índice de Proteção	IP20

29.3.4 Tomadas

Descrição	Tomada Auxiliar 2 Pólos mais Terra 20A, 250VCA Para Painel Elétrico
Montagem	Em trilho DIN 35mm

29.3.5 Fonte de Alimentação

Descrição	Fonte de Alimentação Chaveada 24V/10A
Tensão de Entrada	90 à 220VCA
Tensão Nominal de Saída	24 VCC +/- 1%
Corrente Nominal de Saída	10A
Ripple de Saída	< 100mVpp
Sinalização Operando OK	Incluso
Sinalização de Sobrecarga	Incluso
Local de Instalação	Trilho DIN 35mm
Sistema de Conexão	Conectores Plugáveis
Grau de Proteção (mínimo)	IP 20
Temperatura Máxima de Operação	+ 70°C
Umidade Máxima de Operação	90% em 25°C
Proteções inclusas	Sobrecarga e curto-circuito

29.3.6 Relé de Interface

Descrição	Relé de Interface 24VCC
Tipo	Eletromecânico
Configuração dos contatos	1 contato reversível, NA, 5A, 250VCA
Tensão de alimentação	24VCC
Montagem	Em trilho DIN 35mm

29.3.7 Transmissor de Nível Ultrassônico

Descrição	Transmissor de Nível ultrassônico
Tensão Nominal	24VCC
Distância máxima de Medição	600 cm
Zona morta	25 cm
Ângulo de Abertura	Máximo de 7º
Precisão	0,1% do fundo de escala
Grau de proteção	IP 67
Auto Calibração	Temperatura, ruído acústico e elétrico
Indicação	Display Led 3 dígitos
Conexão ao processo	Rosca 2 ½"
Saída Analógica	
Saída analógica	4-20 mA
Impedância máxima	350 Ohms
Resolução	10 bits

29.3.8 Controlador Lógico Programável - CLP

Descrição	Controlador Lógico Programável
Tensão de alimentação	24VCC
Entradas Digitais	08 entradas digitais inclusas
Saídas Digitais	08 saídas digitais inclusas – 2A saída
Portas de Comunicação	01 Porta Ethernet, 01 Porta RS485

Relógio de Tempo Real	Incluso
Protocolo	Modbus RTU Mestre/Escravo e MODBUS TCP
Suporte	Trilho DIN 35mm
Arquitetura	Arquitetura Modular com capacidade para inclusão de novos módulos
Normas	IEC 61131
Software de Programação	Acompanhar software de programação para edição, upload e download do programa no CLP
Outros	Acompanhar cabo de comunicação
Montagem	Em trilho DIN 35mm

29.3.9 Cartões de Expansão do CLP

Descrição	Módulo de expansão com 8 entradas analógicas
Entradas Analógicas	8 entradas analógicas (4-20mA), 12 bits
Suporte	Trilho DIN 35 mm
Arquitetura	Arquitetura Modular e compatível com CLP especificado
Proteção contra surtos	1kV modo comum

Descrição	Módulo de expansão com 4 saídas analógicas
Entradas Analógicas	4 saídas analógicas (4-20mA), 12 bits
Suporte	Trilho DIN 35 mm
Arquitetura	Arquitetura Modular e compatível com CLP especificado
Proteção contra surtos	1kV modo comum
Descrição	Módulo de expansão com 8 entradas digitais
Entradas Digitais	8 entradas digitais
Suporte	Trilho DIN 35 mm
Arquitetura	Arquitetura Modular e compatível com CLP especificado
Proteção contra surtos	1kV modo comum

Descrição	Módulo de expansão com 16 entradas digitais
Entradas Digitais	16 entradas digitais
Suporte	Trilho DIN 35 mm
Arquitetura	Arquitetura Modular e compatível com CLP especificado

Proteção contra surtos	1kV modo comum
-------------------------------	----------------

Descrição	Módulo de expansão com 8 saídas digitais
Saídas Digitais	8 saídas digitais
Suporte	Trilho DIN 35 mm
Arquitetura	Arquitetura Modular e compatível com CLP especificado
Proteção contra surtos	1kV modo comum

29.3.10 Rádio-Modem

Descrição	Rádio Modem
Faixa de Frequências	902 – 928 MHz
Potência da Portadora - RF	Até 1 W (30dB)
Impedância de RF	50 Ohms
Modulação	FSK e/ou CPFSK
Sensibilidade de Recepção	-110 dBm (1 x 10-6 BER)
Tipo de Receptor	Super Heteródino com Dupla Conversão
Configuração de Comunicação	Half-Duplex
Modo de Operação	Master, Remoto ou Repetidor
Topologia	Ponto a Ponto ou Multiponto
Tecnologia	Espalhamento Espectral por Saltos de Frequência
Velocidade máxima de comunicação	115,2 Kbps
Alcance médio em campo aberto	40 Km
Conexões em rede	Serial RS-232, RS-485
Conexão de Antena	TNC Fêmea
Leds de Monitoramento	Incluso
Tensão de Alimentação	24 VCC
Temperatura de Operação	Até 65°C

29.3.11 Antena YAGI

Descrição	Antena Direcional Yagi
Quantidade de Elementos	17 Elementos com ajuste de ganho
Ganho Nominal	17 dBi
Material	Alumínio tubular pintado em epóxi
Frequência de Operação	902-928 Mhz
Impedância	50 Ohms
Potência da Portadora - RF	Até 1W (30dB)
Polarização	Linear (Vertical ou Horizontal)
Ângulo de meia potência	H=44º E=22º
Conector	N fêmea
Fixação	Mastro metálico Diâmetro = 1 ¼ “ a 2”

29.3.12 Guia de Onda de Rádio (Cabo Coaxial)

Descrição	Cabo Coaxial
Modelo	RGC-213
Conectores	2xTNC Macho
Malha	Alumínio
Condutor Central	Fio de cobre nu Diâmetro= 4mm ² (mínimo)
Diéletrico	PE Expanso
Condutor Externo	Fita Metalizada
Blindagem Eletromagnética	Trança de cobre estanhado
Proteção Mecânica Externa	PE preto
Impedância Nominal	50 Ohms
Atenuação Máxima	14,0 dB/0,1 Km



Memória de Cálculo

30 MEMORIAL DE CÁLCULO

Obra:	ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO - EEE-CD3.2 - FORTALEZA-CE						
Objeto:	PROJETO DE AUTOMAÇÃO - MEMORIAL DE CÁLCULO						

01 - LISTA DE MOTORES

TAG	PAINEL ELÉTRICO	LOCAL	FUNÇÃO	Tensão (V)	Nº FASES	Pot.(CV)	ACIONAMENTO
EE-CD3.2-CMB-01	CCM-01	EEE-CD3.2	ELEVATÓRIA DE ESGOTO	380	3	60	INVERSOR DE FREQ.
EE-CD3.2-CMB-02					3	60	
EE-CD3.2-FV-01	CCM-02	EEE-CD3.2	ATUADORES ELÉTRICOS COMPORTAS	380	3	1	PARTIDA-DIRETA
EE-CD3.2-FV-02				380	3	1	
EE-CD3.2-FV-03				380	3	1	
EE-CD3.2-FV-04				380	3	1	
EE-CD3.2-FV-05				380	3	1	
EE-CD3.2-FV-06				380	3	1	
EE-CD3.2-FV-07				380	3	1	
EE-CD3.2-FV-08				380	3	1	
EE-CD3.2-FV-09				380	3	1	
EE-CD3.2-FV-10				380	3	1	
EE-CD3.2-FV-11				380	3	1	
EE-CD3.2-FV-12	CCM-03	EEE-CD3.2	ATUADORES ELÉTRICOS BARRILETE	380	3	1	PARTIDA-DIRETA
EE-CD3.2-FV-13				380	3	1	
EE-CD3.2-CLS	CCM-03	EEE-CD3.2	CLASSIFICADOR DE AREIA	380	3	1	PARTIDA-DIRETA
EE-CD3.2-GRMC	CCM-04	EEE-CD3.2	GRADE MECANIZADA	380	3	1,5	PARTIDA-DIRETA
EE-CD3.2-DRE	CCM-05	EEE-CD3.2	DRENO	380	3	1	PARTIDA-DIRETA
EE-CD3.2-AGI-01	CCM-06	EEE-CD3.2	AGITADOR	380	3	3	PARTIDA-DIRETA
EE-CD3.2-SUC-01	CCM-07	EEE-CD3.2	SUCÇÃO CAIXA DE AREIA	380	3	1,5	PARTIDA-DIRETA
EE-CD3.2-SUC-02				380	3	1,5	

02 - LISTA DE PONTOS UTR-EE-CD3.2

TAG	DESCRIÇÃO	LOCAL	TIPO DE I/O	MEIO FÍSICO
EE-CD3.2-FV-01-ZCO	ENVIA COMANDO DE ABERTURA DA COMPORTA	FV-01 - ATUADOR ELÉTRICO COMPORTA	MODBUS RTU	RS-485
EE-CD3.2-FV-01-ZCC	ENVIA COMANDO DE FECHAMENTO DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-01-ZSO	COMPORTA ABERTA			
EE-CD3.2-FV-01-ZSC	COMPORTA FECHADA			
EE-CD3.2-FV-01-WS	FALHA POR LIMITE DE TORQUE			
EE-CD3.2-FV-01-ISH	FALHA POR SOBRECARGA			
EE-CD3.2-FV-01-HS	MODO LOCAL	FV-02 - ATUADOR ELÉTRICO COMPORTA	MODBUS RTU	RS-485
EE-CD3.2-FV-02-ZCO	ENVIA COMANDO DE ABERTURA DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-02-ZCC	ENVIA COMANDO DE FECHAMENTO DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-02-ZSO	COMPORTA ABERTA			
EE-CD3.2-FV-02-ZSC	COMPORTA FECHADA			
EE-CD3.2-FV-02-WS	FALHA POR LIMITE DE TORQUE			
EE-CD3.2-FV-02-ISH	FALHA POR SOBRECARGA	FV-03 - ATUADOR ELÉTRICO COMPORTA	MODBUS RTU	RS-485
EE-CD3.2-FV-02-HS	MODO REMOTO			
EE-CD3.2-FV-03-ZCO	ENVIA COMANDO DE ABERTURA DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-03-ZCC	ENVIA COMANDO DE FECHAMENTO DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-03-ZSO	COMPORTA ABERTA			
EE-CD3.2-FV-03-ZSC	COMPORTA FECHADA			
EE-CD3.2-FV-03-WS	FALHA POR LIMITE DE TORQUE	FV-04 - ATUADOR ELÉTRICO COMPORTA	MODBUS RTU	RS-485
EE-CD3.2-FV-03-ISH	FALHA POR SOBRECARGA			
EE-CD3.2-FV-03-HS	MODO REMOTO			
EE-CD3.2-FV-04-ZCO	ENVIA COMANDO DE ABERTURA DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-04-ZCC	ENVIA COMANDO DE FECHAMENTO DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-04-ZSO	COMPORTA ABERTA			
EE-CD3.2-FV-04-ZSC	COMPORTA FECHADA	FV-05 - ATUADOR ELÉTRICO COMPORTA	MODBUS RTU	RS-485
EE-CD3.2-FV-04-WS	FALHA POR LIMITE DE TORQUE			
EE-CD3.2-FV-04-ISH	FALHA POR SOBRECARGA			
EE-CD3.2-FV-04-HS	MODO REMOTO			
EE-CD3.2-FV-05-ZCO	ENVIA COMANDO DE ABERTURA DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-05-ZCC	ENVIA COMANDO DE FECHAMENTO DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-05-ZSO	COMPORTA ABERTA			
EE-CD3.2-FV-05-ZSC	COMPORTA FECHADA			
EE-CD3.2-FV-05-WS	FALHA POR LIMITE DE TORQUE			
EE-CD3.2-FV-05-ISH	FALHA POR SOBRECARGA			
EE-CD3.2-FV-05-HS	MODO REMOTO			

EE-CD3.2-FV-06-ZCO	ENVIA COMANDO DE ABERTURA DA COMPORTA	FV-06 - ATUADOR ELÉTRICO COMPORTA	MODBUS RTU	RS-485
EE-CD3.2-FV-06-ZCC	ENVIA COMANDO DE FECHAMENTO DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-06-ZSO	COMPORTA ABERTA			
EE-CD3.2-FV-06-ZSC	COMPORTA FECHADA			
EE-CD3.2-FV-06-WS	FALHA POR LIMITE DE TORQUE			
EE-CD3.2-FV-06-ISH	FALHA POR SOBRECARGA			
EE-CD3.2-FV-06-HS	MODO REMOTO	FV-07 - ATUADOR ELÉTRICO COMPORTA	MODBUS RTU	RS-485
EE-CD3.2-FV-07-ZCO	ENVIA COMANDO DE ABERTURA DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-07-ZCC	ENVIA COMANDO DE FECHAMENTO DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-07-ZSO	COMPORTA ABERTA			
EE-CD3.2-FV-07-ZSC	COMPORTA FECHADA			
EE-CD3.2-FV-07-WS	FALHA POR LIMITE DE TORQUE			
EE-CD3.2-FV-07-ISH	FALHA POR SOBRECARGA	FV-08 - ATUADOR ELÉTRICO COMPORTA	MODBUS RTU	RS-485
EE-CD3.2-FV-08-HS	MODO REMOTO			
EE-CD3.2-FV-08-ZCO	ENVIA COMANDO DE ABERTURA DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-08-ZCC	ENVIA COMANDO DE FECHAMENTO DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-08-ZSO	COMPORTA ABERTA			
EE-CD3.2-FV-08-ZSC	COMPORTA FECHADA			
EE-CD3.2-FV-08-WS	FALHA POR LIMITE DE TORQUE	FV-09 - ATUADOR ELÉTRICO COMPORTA	MODBUS RTU	RS-485
EE-CD3.2-FV-08-ISH	FALHA POR SOBRECARGA			
EE-CD3.2-FV-08-HS	MODO REMOTO			
EE-CD3.2-FV-09-ZCO	ENVIA COMANDO DE ABERTURA DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-09-ZCC	ENVIA COMANDO DE FECHAMENTO DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-09-ZSO	COMPORTA ABERTA			
EE-CD3.2-FV-09-ZSC	COMPORTA FECHADA	FV-10 - ATUADOR ELÉTRICO COMPORTA	MODBUS RTU	RS-485
EE-CD3.2-FV-09-WS	FALHA POR LIMITE DE TORQUE			
EE-CD3.2-FV-09-ISH	FALHA POR SOBRECARGA			
EE-CD3.2-FV-09-HS	MODO REMOTO			
EE-CD3.2-FV-10-ZCO	ENVIA COMANDO DE ABERTURA DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-10-ZCC	ENVIA COMANDO DE FECHAMENTO DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-10-ZSO	COMPORTA ABERTA	FV-11 - ATUADOR ELÉTRICO COMPORTA	MODBUS RTU	RS-485
EE-CD3.2-FV-10-ZSC	COMPORTA FECHADA			
EE-CD3.2-FV-10-WS	FALHA POR LIMITE DE TORQUE			
EE-CD3.2-FV-10-ISH	FALHA POR SOBRECARGA			
EE-CD3.2-FV-10-HS	MODO REMOTO			
EE-CD3.2-FV-11-ZCO	ENVIA COMANDO DE ABERTURA DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-11-ZCC	ENVIA COMANDO DE FECHAMENTO DA COMPORTA	FV-12 - ATUADOR ELÉTRICO BARRILETE	MODBUS RTU	RS-485
EE-CD3.2-FV-11-ZSO	COMPORTA ABERTA			
EE-CD3.2-FV-11-ZSC	COMPORTA FECHADA			
EE-CD3.2-FV-11-WS	FALHA POR LIMITE DE TORQUE			
EE-CD3.2-FV-11-ISH	FALHA POR SOBRECARGA			
EE-CD3.2-FV-11-HS	MODO REMOTO			
EE-CD3.2-FV-12-ZCO	ENVIA COMANDO DE ABERTURA DA COMPORTA	FV-13 - ATUADOR ELÉTRICO BARRILETE	MODBUS RTU	RS-485
EE-CD3.2-FV-12-ZCC	ENVIA COMANDO DE FECHAMENTO DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-12-ZSO	COMPORTA ABERTA			
EE-CD3.2-FV-12-ZSC	COMPORTA FECHADA			
EE-CD3.2-FV-12-WS	FALHA POR LIMITE DE TORQUE			
EE-CD3.2-FV-12-ISH	FALHA POR SOBRECARGA			
EE-CD3.2-FV-12-HS	MODO REMOTO	CCM-03 - SALA DE PAINEIS ELÉTRICOS	SD	24Vcc + relé
EE-CD3.2-FV-13-ZCO	ENVIA COMANDO DE ABERTURA DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-13-ZCC	ENVIA COMANDO DE FECHAMENTO DA COMPORTA			
EE-CD3.2-FV-13-ZSO	COMPORTA ABERTA			
EE-CD3.2-FV-13-ZSC	COMPORTA FECHADA	CCM-04 - SALA DE PAINEIS ELÉTRICOS	ED	24Vcc + relé
EE-CD3.2-FV-13-WS	FALHA POR LIMITE DE TORQUE			
EE-CD3.2-FV-13-ISH	FALHA POR SOBRECARGA			
EE-CD3.2-FV-13-HS	MODO REMOTO			
EE-CD3.2-CLS-01-YZCR	ACIONA CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-CLS-01	CCM-05 - SALA DE PAINEIS ELÉTRICOS	SD	24Vcc + relé
EE-CD3.2-CLS-01-ISH	ALARME FALHA ELÉTRICA EE-CD3.2-CLS-01			
EE-CD3.2-CLS-01-YSR	ESTADO DE FUNCIONAMENTO CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-CLS-01			
EE-CD3.2-CLS-01-HS	MODO LOCAL			
EE-CD3.2-GRMC-01-YZCR	ACIONA CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-GRMC-01	CCM-06 - SALA DE PAINEIS ELÉTRICOS	ED	24Vcc + relé
EE-CD3.2-GRMC-01-ISH	ALARME FALHA ELÉTRICA EE-CD3.2-GRMC-01			
EE-CD3.2-GRMC-01-YSR	ESTADO DE FUNCIONAMENTO CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-GRMC-01			
EE-CD3.2-GRMC-01-HS	MODO LOCAL			
EE-CD3.2-DRE-01-YZCR	ACIONA CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-DRE-01	CCM-07 - SALA DE PAINEIS ELÉTRICOS	SD	24Vcc + relé
EE-CD3.2-DRE-01-ISH	ALARME FALHA ELÉTRICA EE-CD3.2-DRE-01			
EE-CD3.2-DRE-01-YSR	ESTADO DE FUNCIONAMENTO CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-DRE-01			
EE-CD3.2-DRE-01-HS	MODO LOCAL			
EE-CD3.2-AGI-01-YZCR	ACIONA CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-AGI-01	CCM-06 - SALA DE PAINEIS ELÉTRICOS	ED	24Vcc + relé
EE-CD3.2-AGI-01-ISH	ALARME FALHA ELÉTRICA EE-CD3.2-AGI-01			
EE-CD3.2-AGI-01-YSR	ESTADO DE FUNCIONAMENTO CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-AGI-01			
EE-CD3.2-AGI-01-HS	MODO LOCAL			
EE-CD3.2-SUC-01-YCR	ACIONA CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-SUC-01	CCM-07 - SALA DE PAINEIS ELÉTRICOS	ED	24Vcc + relé
EE-CD3.2-SUC-01-ISH	ALARME FALHA ELÉTRICA EE-CD3.2-SUC-01			
EE-CD3.2-SUC-01-YSR	ESTADO DE FUNCIONAMENTO CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-SUC-01			
EE-CD3.2-SUC-01-HS	MODO LOCAL			
EE-CD3.2-SUC-02-YCR	ACIONA CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-SUC-02		SD	24Vcc + relé

EE-CD3.2-SUC-02-ISH	ALARME FALHA ELÉTRICA EE-CD3.2-SUC-01	CCM-07 - SALA DE PAINEIS ELÉTRICOS	ED	24Vcc + relé	
EE-CD3.2-SUC-02-YSR	ESTADO DE FUNCIONAMENTO CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-SUC-01		ED	24Vcc + relé	
EE-CD3.2-SUC-02-HS	MODO LOCAL		ED	24Vcc + relé	
EE-CD3.2-CMB-01-YZCR	ACIONA CONJUNTO MOTOR EE-CD3.2-CMB-01		SD	24Vcc + relé	
EE-CD3.2-CMB-01-ISH	ALARME FALHA ELÉTRICA EE-CD3.2-CMB-01		ED	24Vcc + relé	
EE-CD3.2-CMB-01-YSR	ESTADO DE FUNCIONAMENTO CONJUNTO MOTOR EE-CD3.2-CMB-01		ED	24Vcc + relé	
EE-CD3.2-CMB-01-SX	CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-CMB-01 EM MANUNTENÇÃO		ED	24Vcc + relé	
EE-CD3.2-CMB-01-HS	MODO LOCAL		ED	24Vcc + relé	
EE-CD3.2-CMB-01-SI	CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-CMB-01 VELOCIDADE		SA	4 - 20 mA	
EE-CD3.2-CMB-01-SC	CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-CMB-01 SETPOINT VELOCIDADE		EA	4 - 20 mA	
EE-CD3.2-CMB-01-MT	GRANDEZAS ELÉTRICAS		MODBUS	RS-485	
EE-CD3.2-CMB-02-YZCR	ACIONA CONJUNTO MOTOR EE-CD3.2-CMB-02	CCM-01 - SALA DE PAINEIS ELÉTRICOS	SD	24Vcc + relé	
EE-CD3.2-CMB-02-ISH	ALARME FALHA ELÉTRICA EE-CD3.2-CMB-02		ED	24Vcc + relé	
EE-CD3.2-CMB-02-YSR	ESTADO DE FUNCIONAMENTO CONJUNTO MOTOR EE-CD3.2-CMB-02		ED	24Vcc + relé	
EE-CD3.2-CMB-02-SX	CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-CMB-02 EM MANUNTENÇÃO		ED	24Vcc + relé	
EE-CD3.2-CMB-02-HS	MODO LOCAL		ED	24Vcc + relé	
EE-CD3.2-CMB-02-SI	CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-CMB-02 VELOCIDADE		SA	4 - 20 mA	
EE-CD3.2-CMB-02-SC	CONJUNTO MOTOR BOMBA EE-CD3.2-CMB-02 SETPOINT VELOCIDADE		EA	4 - 20 mA	
EE-CD3.2-XS-01	INTERRUPTOR DA PORTA DO PAINEL UTR		SALA DE PAINEIS ELÉTRICOS	ED	24Vcc + relé
EE-CD3.2-LIT-01	TRANSMISSOR DE NÍVEL ULTRASSÔNICO		POÇO DE REUNIÃO	EA	4 - 20 mA
EE-CD3.2-LIT-02	TRANSMISSOR DE NÍVEL ULTRASSÔNICO		POÇO DE REUNIÃO	EA	4 - 20 mA
EE-CD3.2-LIT-03	TRANSMISSOR DE NÍVEL ULTRASSÔNICO		CALHA PARSHALL	EA	4 - 20 mA

03 - DIMENSIONAMENTO DO CLP UTR-EE-CD3.2

Tipo de I/O	Qty. Pontos	Qty. Pts. +20%	Adotado	Reserva(%)
ED	27	33,75	40	32,50%
SD	8	10	16	50,00%
EA	5	6,25	8	37,50%
SA	2	2,5	4	50,00%

ESPECIFICAÇÃO DOS CARTÕES DO CLP	ED	SD	EA	SA	RS-485	ETHERNET	QTD.
CPU COM 256K DE MEMÓRIA 08 ENTRADAS E 08 SAÍDAS DIGITAIS INTEGRADAS, PROTOCOLO MODBUS RTU	8	8			1	1	1
CARTÃO DE EXPANSÃO COM 16 ENTRADAS DIGITAIS	16						2
CARTÃO DE EXPANSÃO COM 8 SAÍDAS DIGITAIS		8					1
CARTÃO COM 08 ENTRADAS ANALÓGICAS			8				1
CARTÃO COM 04 SAÍDAS ANALÓGICAS				4			1
CARTÃO DE COMUNICAÇÃO MODBUS RTU					1		1
Total	40	16	8	4			

RELÉS DE INTERFACE	ED	SD
Relé de interface 24VCC 1 contato a relé	40	16
Total	56	

PROTETOR DE SURTOS	EA	SA
PROTETOR DE SURTOS	5	2
Total	7	

04 - DIMENSIONAMENTO DA FONTE DE ALIMENTAÇÃO

EQUIPAMENTO	CORRENTE (A)	TENSÃO (Vcc)	QTD.	POT.(W)
CPU 8ED+8SD+BUS	1,5	24	1	36
CARTÃO DE EXPANSÃO C/ 16ED	0,1	24	2	4,8
CARTÃO DE EXPANSÃO C/ 8SD	0,1	24	1	2,4
TRANSMISSOR DE NÍVEL	0,85	24	3	61,2
RELE DE INTERFACE	0,03	24	56	40,32
CARTÃO DE COMUNICAÇÃO RTU	0,4	24	1	9,6
RÁDIO	0,3	24	1	7,2
			TOTAL	161,52

DADOS ELÉTRICOS DA FONTE ADOTADA		CARGA CALCULADA		RESERVA	
TENSÃO (V)	CORRENTE (A)	POT. (W)	TENSÃO (Vcc)	POT. (W)	
24	10	240	24	161,52	32,70%

Será adotada uma fonte de alimentação chaveada com entrada de 90 a 240VCA com saída de 24Vcc / 10A

05 - DIMENSIONAMENTO DA BATERIA DA UPS

CARGA		BATERIA			AUTONOMIA	
TENSÃO (V)	POTÊNCIA (W)	(AH)	DESCARGA	TENSÃO (V)	HORAS	MINUTOS
24	161,52	12	50,00%	24	0	53

O tempo de autonomia da fonte de 24Vcc / 10A será de 53 minutos



ART

31 ART



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

INICIAL

1. Responsável Técnico

MARCOS LENO FERREIRA POMPEU

Titulo profissional: ENGENHEIRO ELETRICISTA - ELETROTECNICA, ESPECIALIZAÇÃO EM AUTOMAÇÃO INDUSTRIAL

RNP: 0613404122

Registro: 53779CE

2. Dados do Contrato

Contratante: CAGECE - CIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ
RUA DR. LAURO VIEIRA CHAVES 1030

CPF/CNPJ: 07.040.108/0001-57

Nº: 1030

Complemento:

Bairro: AEROPORTO

Cidade: FORTALEZA

UF: CE

CEP: 60420280

Contrato: Não especificado

Celebrado em:

Valor: R\$ 7.461,84

Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO

Ação Institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE

3. Dados da Obra/Serviço

RUA DR. LAURO VIEIRA CHAVES 1030

Nº: 1030

Complemento:

Bairro: AEROPORTO

Cidade: FORTALEZA

UF: CE

CEP: 60420280

Data de Início: 16/10/2019

Previsão de término: 03/01/2020

Coordenadas Geográficas: 0,0

Finalidade: Saneamento básico

Código: Não especificado

Proprietário: CAGECE - CIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

CPF/CNPJ: 07.040.108/0001-57

4. Atividade Técnica

21 - ELABORAÇÃO

Quantidade

Unidade

6 - PROJETO BÁSICO > RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - ELÉTRICA ->
ELETROTÉCNICA APPLICADA -> #1850 - AUTOMAÇÃO

3,00

un

38 - ORÇAMENTO > RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - ELÉTRICA ->
ELETROTÉCNICA APPLICADA -> #1850 - AUTOMAÇÃO

3,00

un

5. Observações

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

PROJETO DE AUTOMAÇÃO DAS ELEVATÓRIAS DE ESGOTO CD 2.4 LOCALIZADA NA RUA JUAREZ BARROSO S/Nº, CD 3.1 LOCALIZADA NA RUA 02 S/Nº E CD 3.2 LOCALIZADA EM RUA SDO S/Nº, BAIRRO CAJAZEIRAS, PERTENCENTES AO SISTEMA DE TRATAMENTO DE ESGOTO DE FORTALEZA-CE.

6. Declarações

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NÃO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Fortaleza, 18 de outubro de 2019

Local

data

Marcos L. Ferreira Pompeu

MARCOS LENO FERREIRA POMPEU CPF: 549.010.813-49

Eng. Raul Tigre de Arruda Leite

Chefe de Projetos de Engenharia

CAGECE - CIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ - CNPJ: 07.040.108/0001-57

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

* Somente é considerada válida a ART quando estiver cadastrada no CREA, quitada, possuir as assinaturas originais do profissional e contratante.

10. Valor

Valor da ART: R\$ 85,96

Registrada em: 17/10/2019

Valor pago: R\$ 85,96

Nosso Número: 8213606364





Peças Gráficas

32 PEÇAS GRÁFICAS

Relação de Plantas:

DESENHO:	PRANCHA:	TÍTULO:
CD 3.2		
01/01	01/16	Painel UTR-CD3.2
01/01	02/16	Simbologia
01/01	03/16	Diagrama do Painel da UTR-ETE
01/01	04/16	CLP e Cartões de Expansão
01/01	05/16	CLP e Cartões de Expansão
01/01	06/16	Cartão de Entrada Digital
01/01	07/16	Cartão de Entrada Digital
01/01	08/16	Cartão de Entrada Digital
01/01	09/16	Cartão de Entrada Digital
01/01	10/16	Cartão de Entrada Digital
01/01	11/16	Cartão de Entrada Digital
01/01	12/16	Cartão de Saída Digital
01/01	13/16	Cartão de Entrada Analógico
01/01	14/16	Cartão de Entrada Analógico
01/01	15/16	Layout Externo
01/01	16/16	Layout Interno
01/01	01/02	Locação de Instrumentos e Detalhes
01/01	02/02	Topologia

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

A

B

C

D

E

F

A

B

C

D

E

F

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRÍÇÃO DAS REVISÕES		
REVISÕES						
TIPO DE EMISSÃO		(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO		(D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO		(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO (J) APROVADO
		CLIENTE: CAGECE COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ				
RESPONSÁVEL			DATA	TÍTULO:		
PROJ. CAGECE				PAINEL UTR-CD3.2		
DES.				ESCALA:	ELABORADO POR:	PRANCHA N°
VERIF.				S/ESC.	MARCOS LENO FERREIRA POMPEU	01/16
APROV.				FORMATO:	DESENHO:	DATA
				A4	ROBERTO PINHEIRO SAMPAIO	OUT/19

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

D

E

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

A	INTERRUPTOR AUTOMÁTICO		FUSÍVEL	PARA-RAIO	CONDUTOR	CONVERSOR CA/CC ESTABILIZADO (FONTE DE TENSÃO)	RELÉ ESTÁTICO OPTOACOPLADO
B	INTERRUPTOR DIFERENCIAL MONOPOLAR		CHAVE SECCIONADORA FUSÍVEL MONOPOLAR	CHAVE COMUTADORA 3 POSIÇÕES	CONDUTOR, SINAL ANALÓGICO	RELÉ ESTÁTICO OPTOACOPLADO	CHAVE DE AÇÃOAMENTO TÉRMICO (TERMOSTATO)
C	DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO MONOPOLAR		CHAVE SECCIONADORA FUSÍVEL TRIPOLAR	CONTACTO DE FORÇA	CONDUTOR, SINAL DIGITAL	RELÉ ESTÁTICO ELETRÔNICO	RELÉ SUPERVISOR DE TENSÃO
D	DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO TRIPOLAR		SECCIONADOR	BORNE COM FUSÍVEL	CONDUTOR BLINDADO	SIRENE	RELÉ DE NÍVEL 230 VAC
E	CHAVE FIM DE CURSO NF	*	NÓ / CONEXÃO	DIODO SUPRESSOR	PAR TRANÇADO	LÂMPADA	RELÉ ELETROMECÂNICO COM BOBINA 1 NA + 1 NF
F	PLUG DE CONEXÃO, MACHO	○	BORNE DE CONEXÃO	CONDUTOR, FASE	CABO COAXIAL	BATERIA	LUMINÁRIA TUBULAR PL PARA INTERIOR DE PAINEL 230 VCA
G	PLUG DE CONEXÃO, FEMEA	□	BOTÃO DE EMERGÊNCIA RETENTIVO	CONDUTOR, NEUTRO	+24 VDC	MOTOR DE INDUÇÃO TRIFÁSICO	BOBINA CONTACTOR / RELÉ 230 VAC
H	TERRA	†	BOTÃO COMANDO LIGA	CONDUTOR, PROTEÇÃO	0 VDC	MOTOR MONOFÁSICO CORRENTE ALTERNADA	CONVERSOR CA/CA ESTABILIZADO (NO BREAK)
I	MASSA	○	CENTELHADOR ENCAPSULADO	CONTACTOR TRIPOLAR	CONVERSOR ANALÓGICO/4-20mA 4-20mA/ANALÓGICO	CHAVE DE AÇÃOAMENTO TÉRMICO (TERMOSTATO)	
J	EQUIPOTENCIALIDADE REF CIRCUITOS 24 VCC	—	VARISTOR	RELÉ DE SOBRECARGA TRIPOLAR	TRAFO DOIS ENROLAMENTOS	CONTACTO DE COMANDO NA	



CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

EMISSÕES

REV.	DATA	TIPO	EMISSÃO	DESCRIÇÃO

TIPO DE EMISSÃO
 (A) PRELIMINAR
 (B)
 (C)
 (D) AS BUILT

RESPONS.
 PROJ. CLIENTE
 DES.
 VER.
 APR. MONTAGEM
 APR. CAGECE
 —

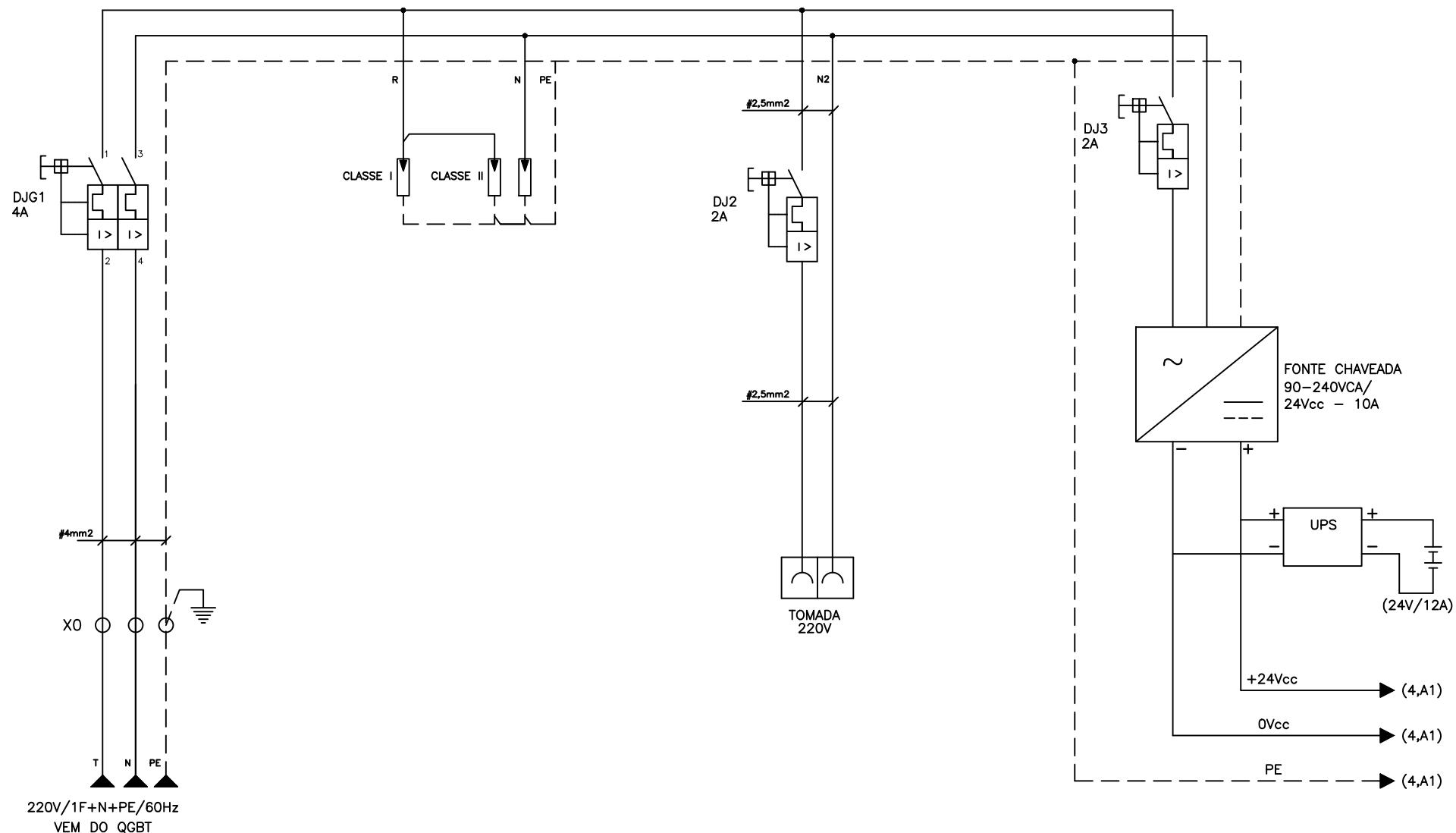
DATA
 LOCAL CD3.2
 TÍTULO: SIMBOLOGIA

OBRA ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO

PRANCHA N°
 2/16

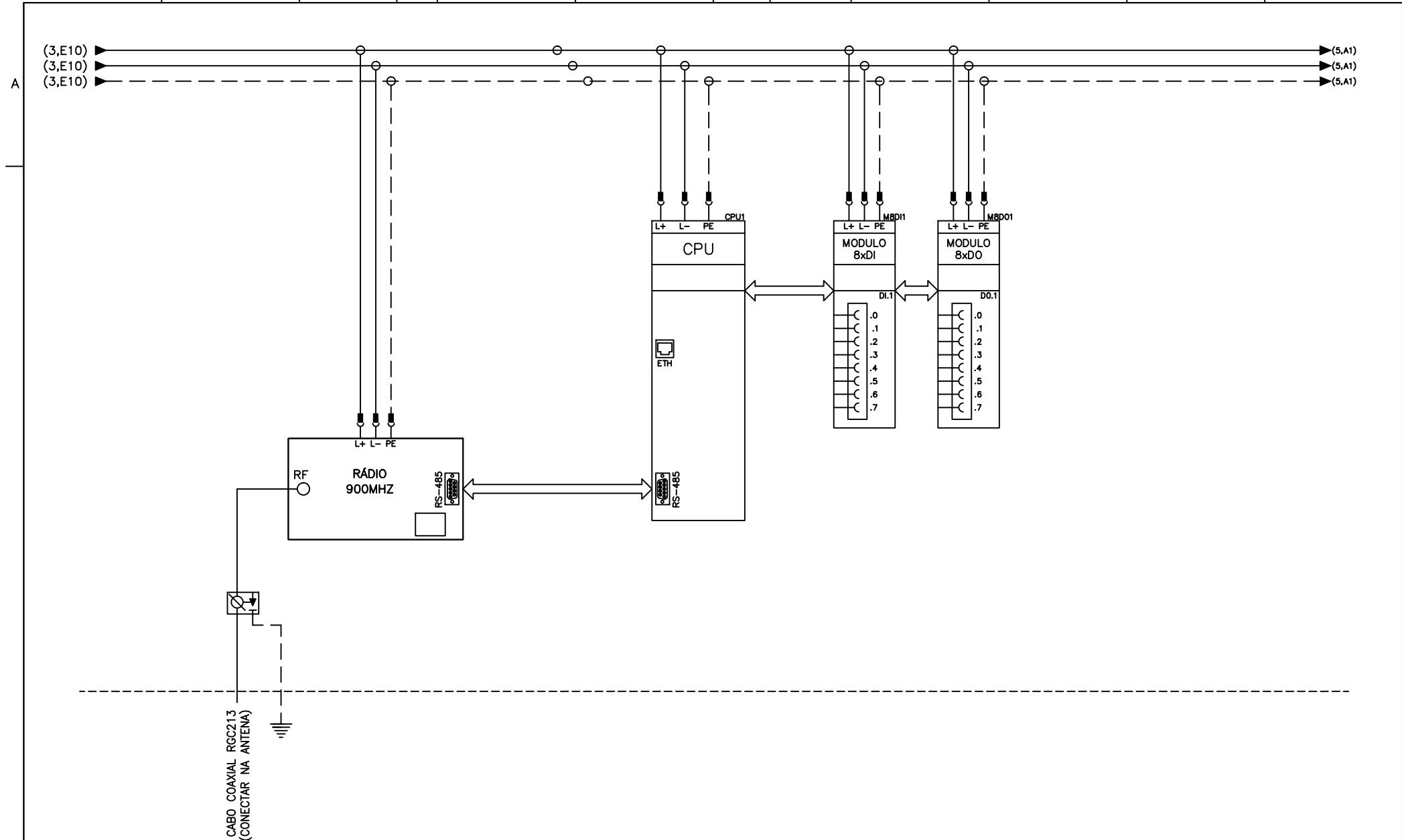
ESCALA:
 S/ESC.FORMATO:
 A4

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



	CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ					TIPO DE EMISSÃO (A) PRELIMINAR (B) (C) (D) AS BUILT APR. XXXXXX	RESPONS. PROJ. DES. VER. APR. CAGECE -	DATA LOCAL CD3.2 TÍTULO: DIAGRAMA DO PAINEL DA UTR-ETE					
	EMISSÕES								PRANCHA N°	3/16			
	REV.	DATA	TIPO		DESCRICAÇÃO				ESCALA:	S/ESC.			
									FORMATO:	A4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				

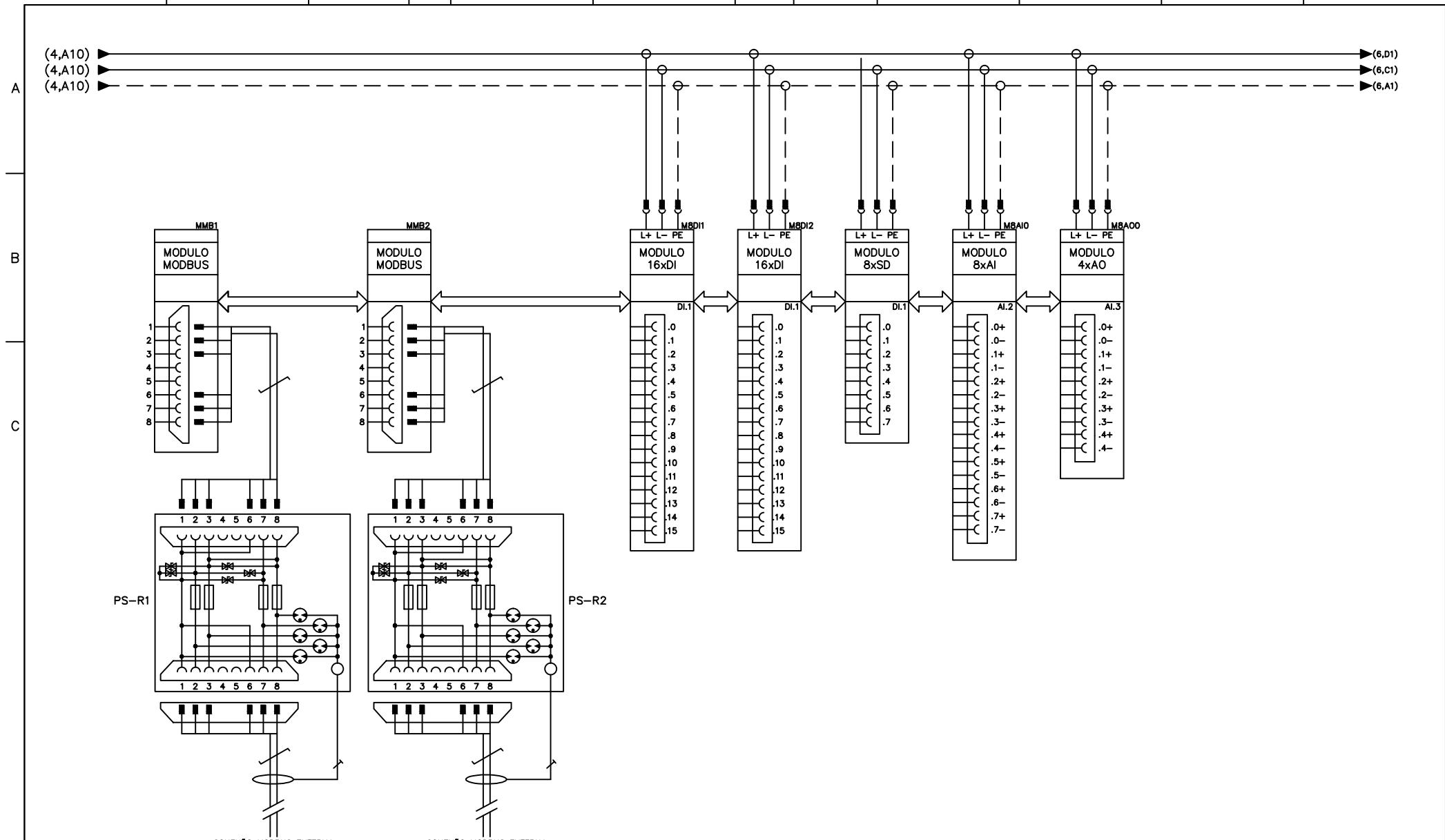
1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10



CABO COAXIAL RG213
(CONECTAR NA ANTENA)

	CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ									
	TIPO		EMISSÕES		TIPO DE EMISSÃO		RESPON.	DATA	OBRA ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO	
TIPO	EMISSÃO	DESCR.	TIPO	EMISSÃO	TIPO	EMISSÃO	RESPON.	DATA	LOCAL	PRANCHA N°
			(A) PRELIMINAR		PROJ.					4/16
			(B)		DES.					
			(C)		VER.					
			(D) AS BUILT		APR.					
					APR. CAGECE					
					—					
			APR. XXXXXX						TÍTULO: CLP E CARTÕES DE EXPANSÃO	
										FORMATO: A4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10



CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

DESCRÍÇÃO

TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR
(B)
(C)
(D) AS BUILT
APR. XXXXXX

RESPONS.

DATA

OBRA ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO

LOCAL CD3.2

TÍTULO: CLP E CARTÕES DE EXPANSÃO

PRANCHA N°
5/16

ESCALA:
S/ESC.

FORMATO:
A4

4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

A

B

C

D

E

A

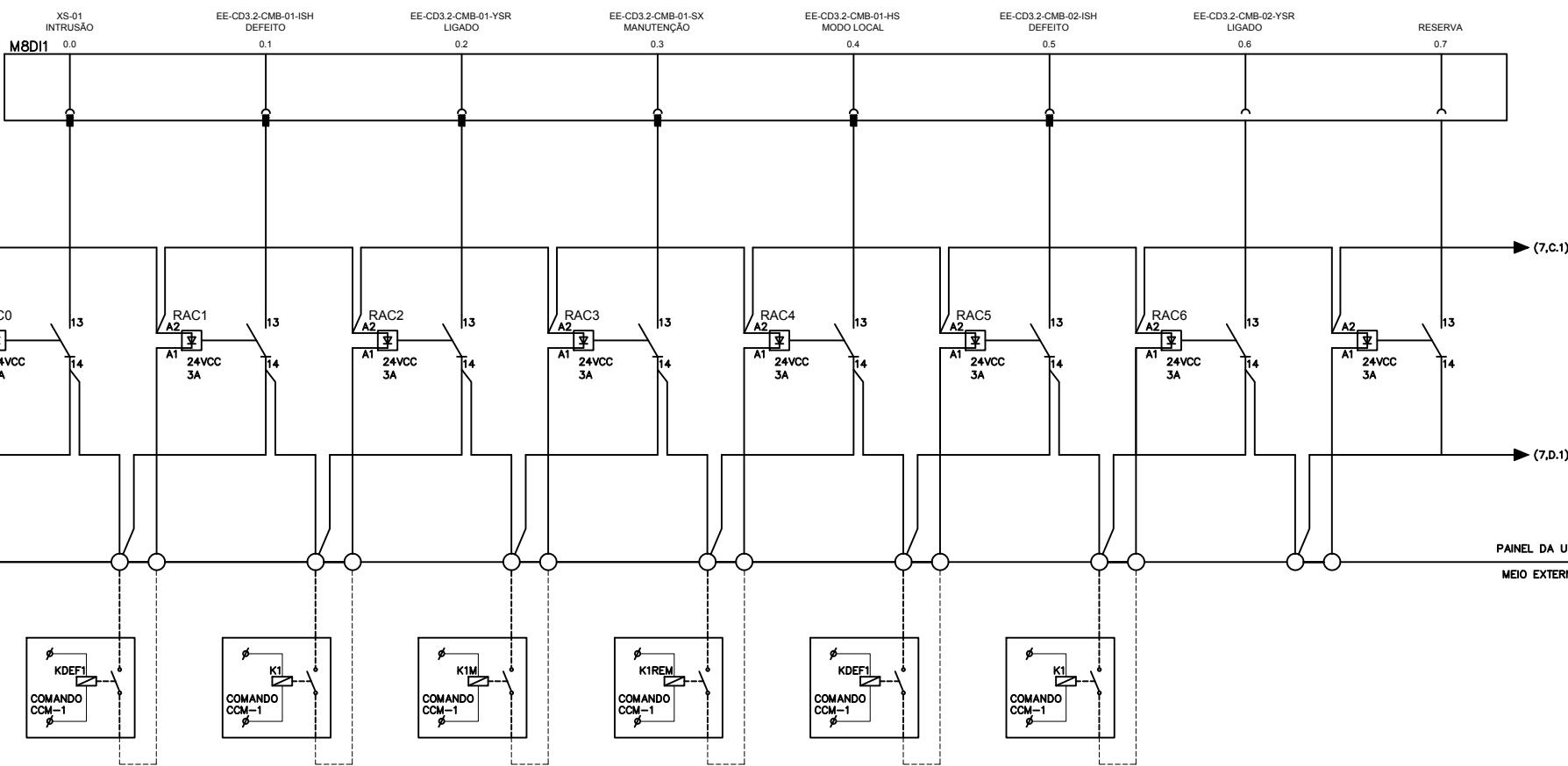
B

C

D

E

F



CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

EMISSÕES

DESCRIÇÃO

REV. DATA TIPO

TIPO DE EMISSÃO
 (A) PRELIMINAR
 (B)
 (C)
 (D) AS BUILT
 APR. XXXXXX

RESPONS.

DATA

OBRA ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO

LOCAL CD3.2

TÍTULO: CARTÃO DE ENTRADA DIGITAL

PRANCHA N°
6/16

ESCALA:
S/ESC.

FORMATO:
A4

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

A

B

C

D

E

A

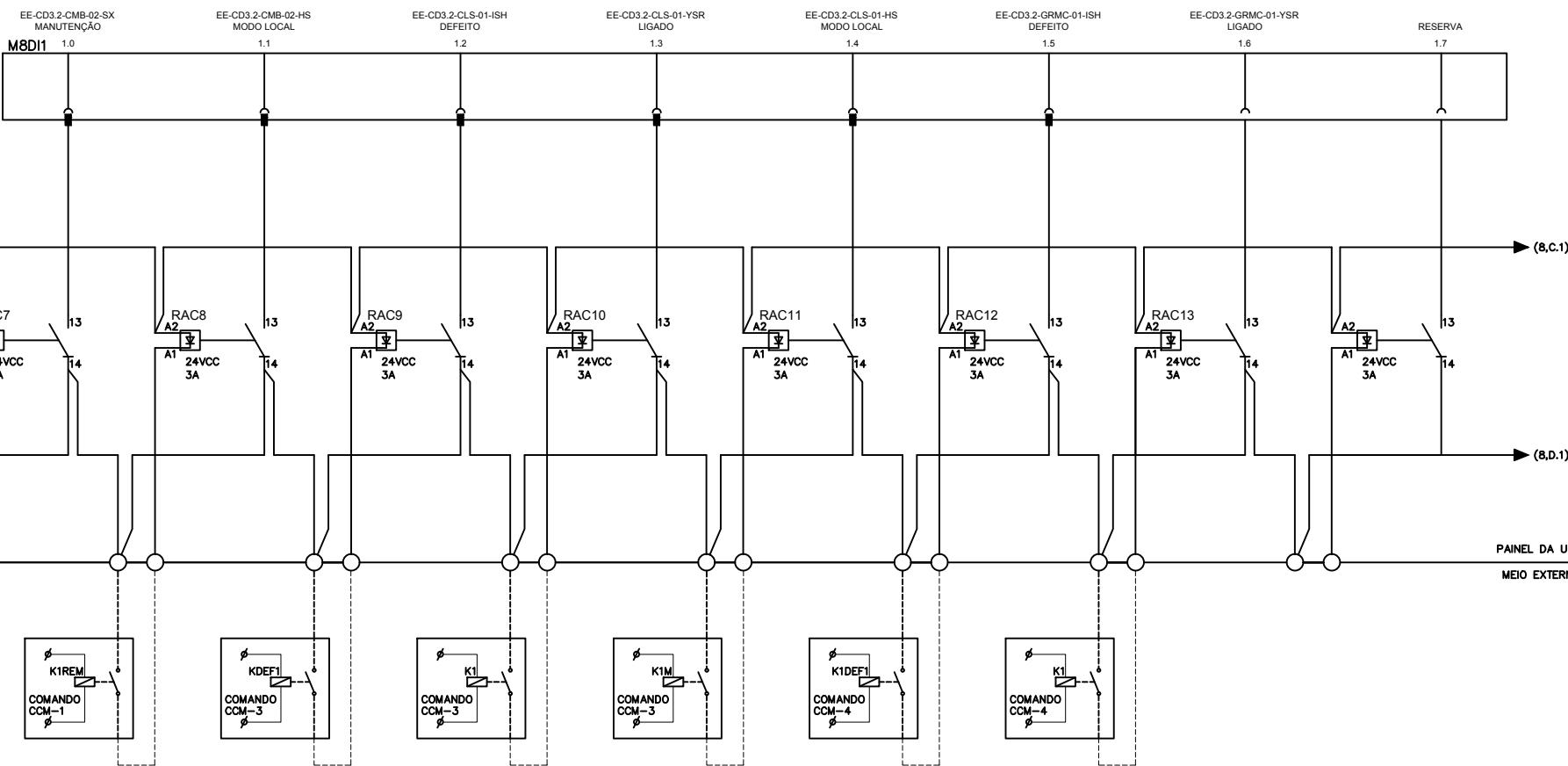
B

C

D

E

F



CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

EMISSÕES

DESCRÍPCAO

REV.

DATA

TIPO

TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR
(B)
(C)
(D) AS BUILT
APR. XXXXXX

RESPONS.

DATA

OBRA ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO

LOCAL CD3.2

TÍTULO: CARTÃO DE ENTRADA DIGITAL

PRANCHA N°
7/16

ESCALA:
S/ESC.

FORMATO:
A4

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

A

B

C

D

E

A

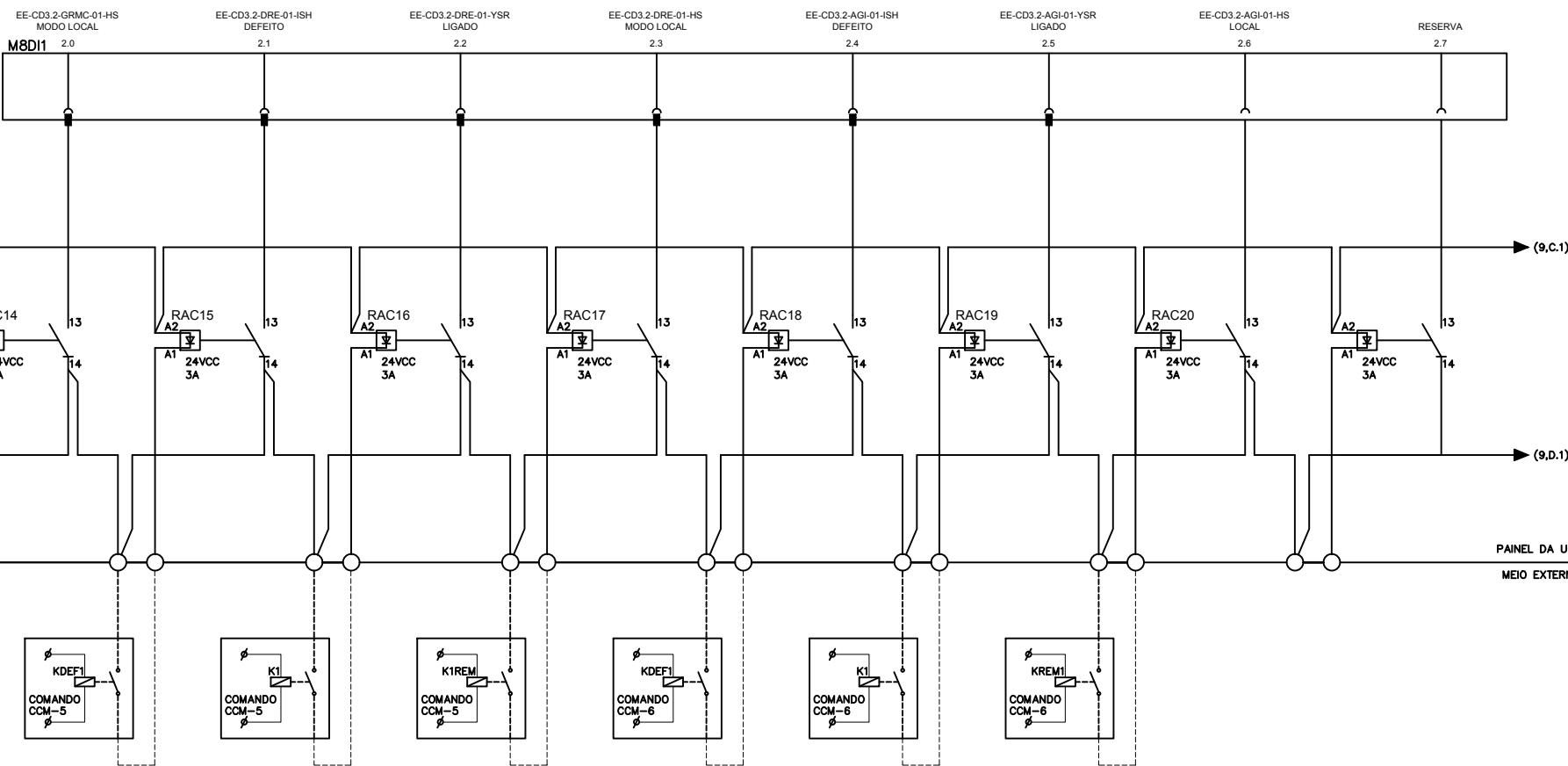
B

C

D

E

F



CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

EMISSÕES

DESCRÍPCAO

REV.

DATA

TIPO

TIPO DE EMISSÃO	RESPONSAVEL	DATA
(A) PRELIMINAR	PROJ.	
(B)	DES.	
(C)	VER.	
(D) AS BUILT	APR.	
	APR. CAGECE	
	APR. XXXXXX	
	—	

OBRA ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO

PRANCHA N°

8/16

LOCAL CD3.2

ESCALA:

S/ESC.

TÍTULO: CARTÃO DE ENTRADA DIGITAL

FORMATO:

A4

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

A

B

C

D

E

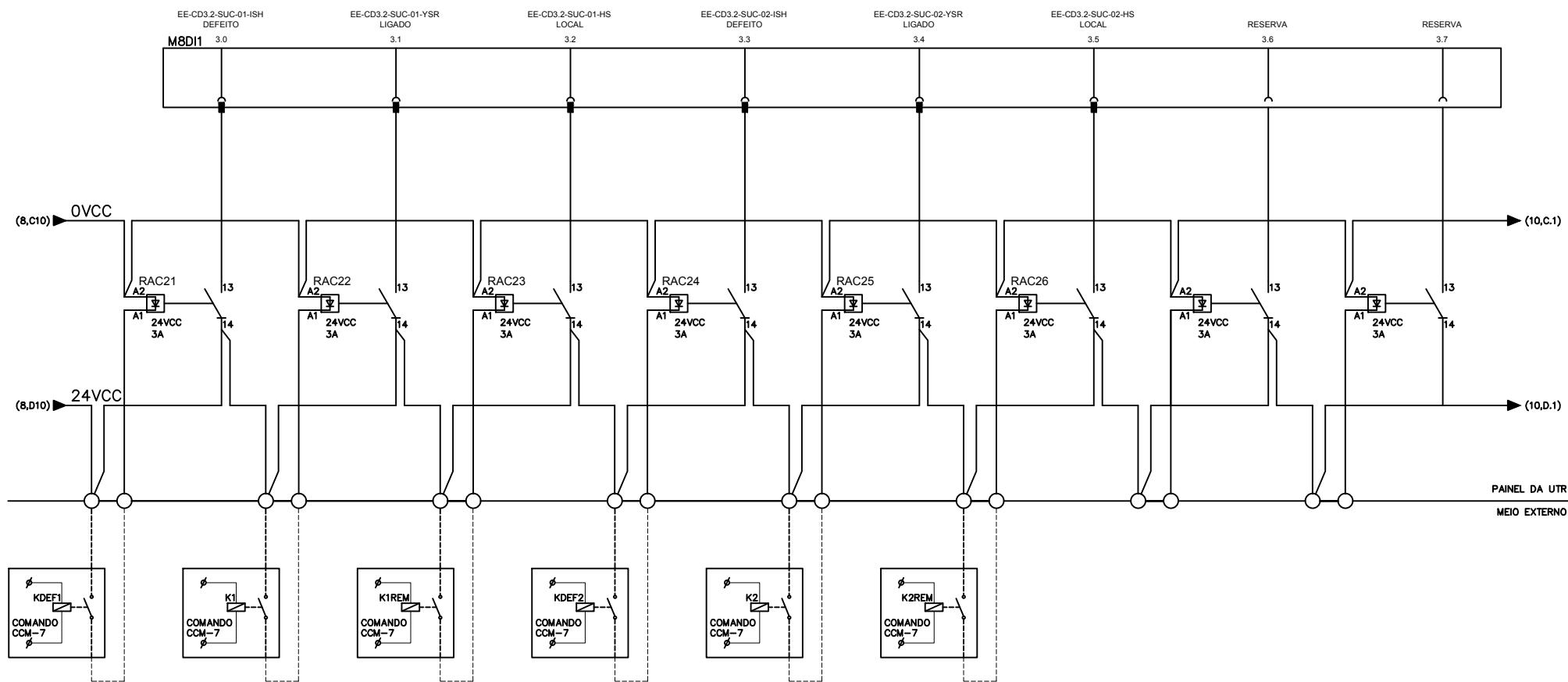
A

B

C

D

E



CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

EMISSÕES

DESCRÍPCAO

REV. DATA TIPO

TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR
(B)
(C)
(D) AS BUILT
APR. XXXXXX

RESPONS. DATA

OBRA ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO

LOCAL CD3.2

TÍTULO: CARTÃO DE ENTRADA DIGITAL

PRANCHA N°
09/16
ESCALA:
S/ESC.
FORMATO:
A4

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

A

B

C

D

E

F

A

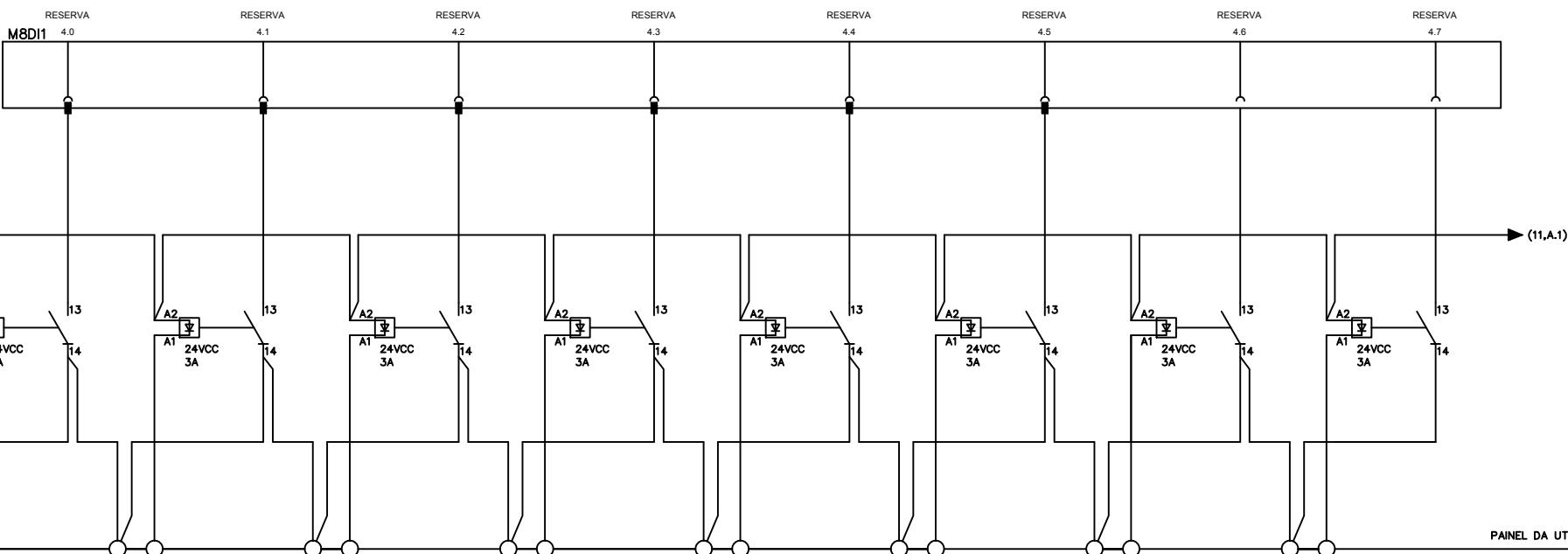
B

C

D

E

F



CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

EMISSÕES

REV.	DATA	TIPO	DESCRÍÇÃO

TIPO DE EMISSÃO
 (A) PRELIMINAR
 (B)
 (C)
 (D) AS BUILT
 APR. XXXXXX

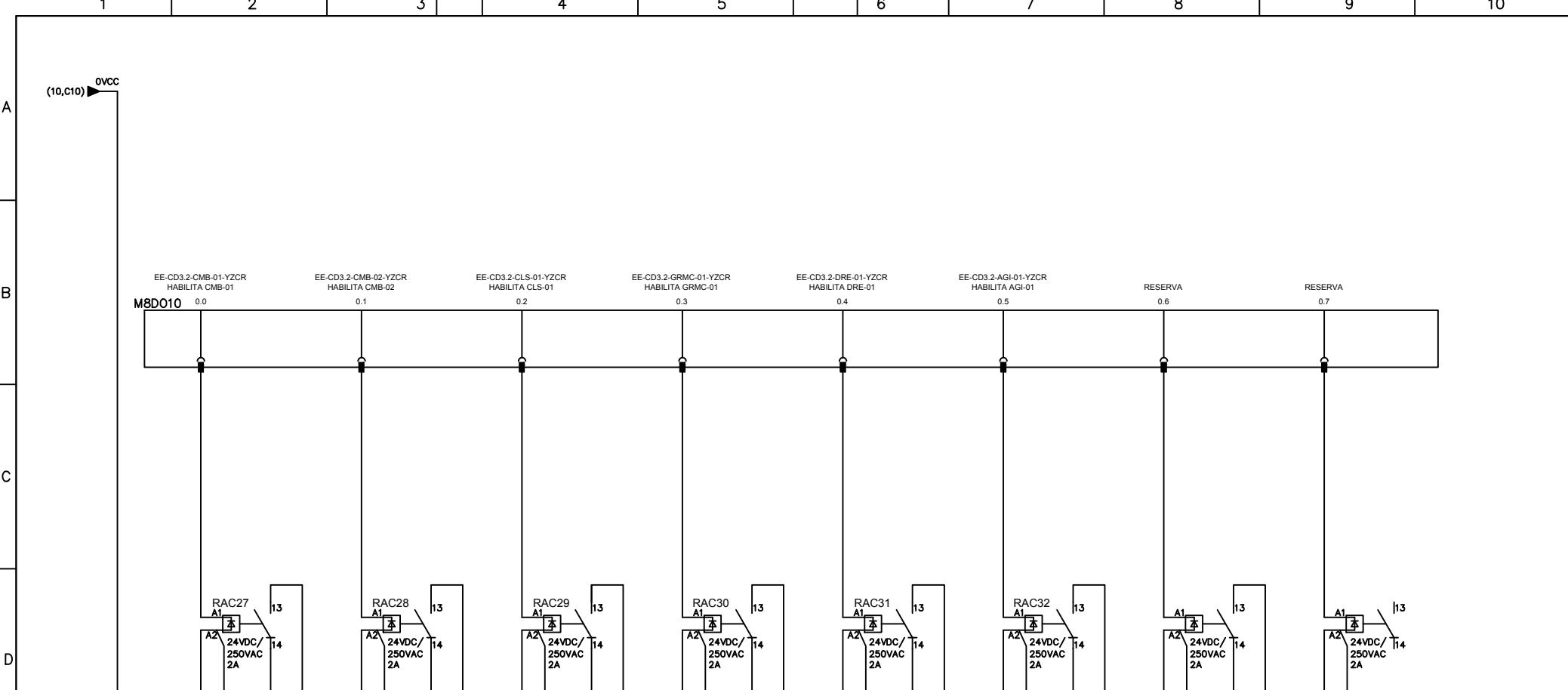
RESPON.

DATA

OBRA ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO
 LOCAL CD3.2
 TÍTULO: CARTÃO DE ENTRADA DIGITAL

PRANCHA N°
 10/16
 ESCALA:
 S/ESC.
 FORMATO:
 A4

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10



10

9

8

1

1

1



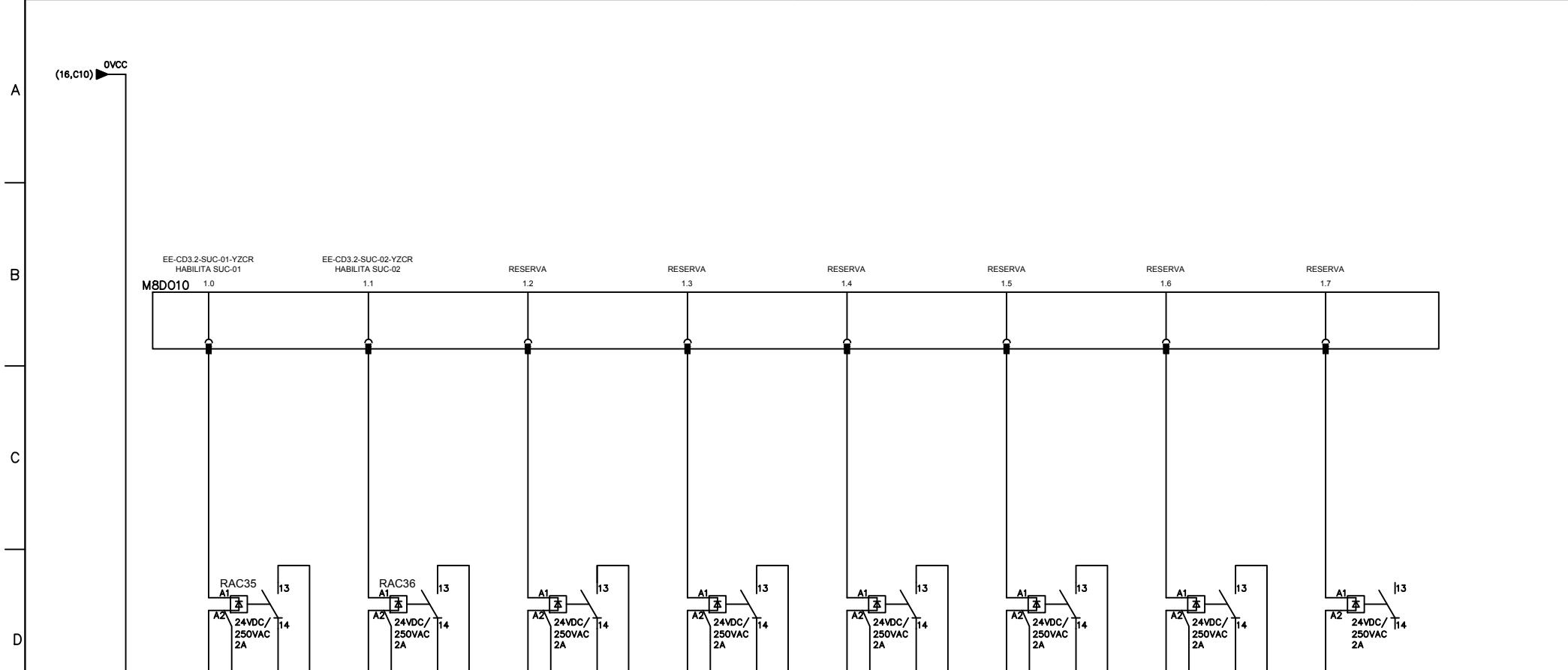
CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

EMISSÕES

DESCRIÇÃO

 CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ										
	EMISSÕES									
	REV	DATA	TIPO		DESCRÍÇÃO	(A) PRELIMINAR	RESPON.	DATA	PRANCHA N°	
						(B)	PROJ.		11/16	
						(C)	DES.		LOCAL CD3.2	
						(D) AS BUILT	VER.		ESCALA:	
						APR. XXXXXX	APR.		S/ESC.	
							APR. CAGECE		FORMATO:	
							-		A4	
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10



CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

EMISSÕES

REV.	DATA	TIPO
------	------	------

DESCRIÇÃO

TIPO DE EMISSÃO
 (A) PRELIMINAR
 (B)
 (C)
 (D) AS BUILT
 APR. XXXXXX

RESPON.

DATA

OBRA ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO

LOCAL CD3.2

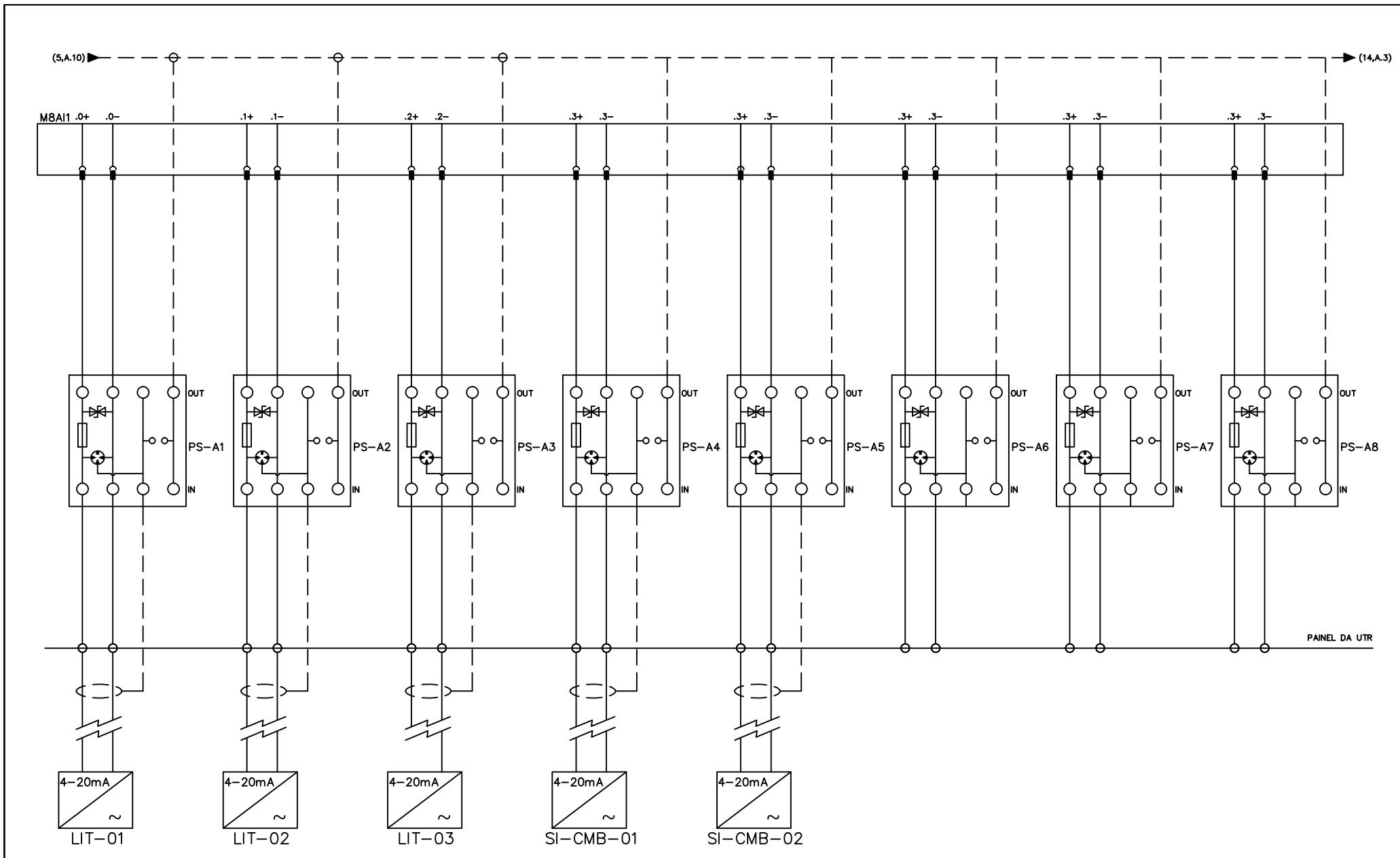
TÍTULO: CARTÃO DE SAÍDA DIGITAL

PRANCHA N°
12/16

ESCALA:
S/ESC.

FORMATO:
A4

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

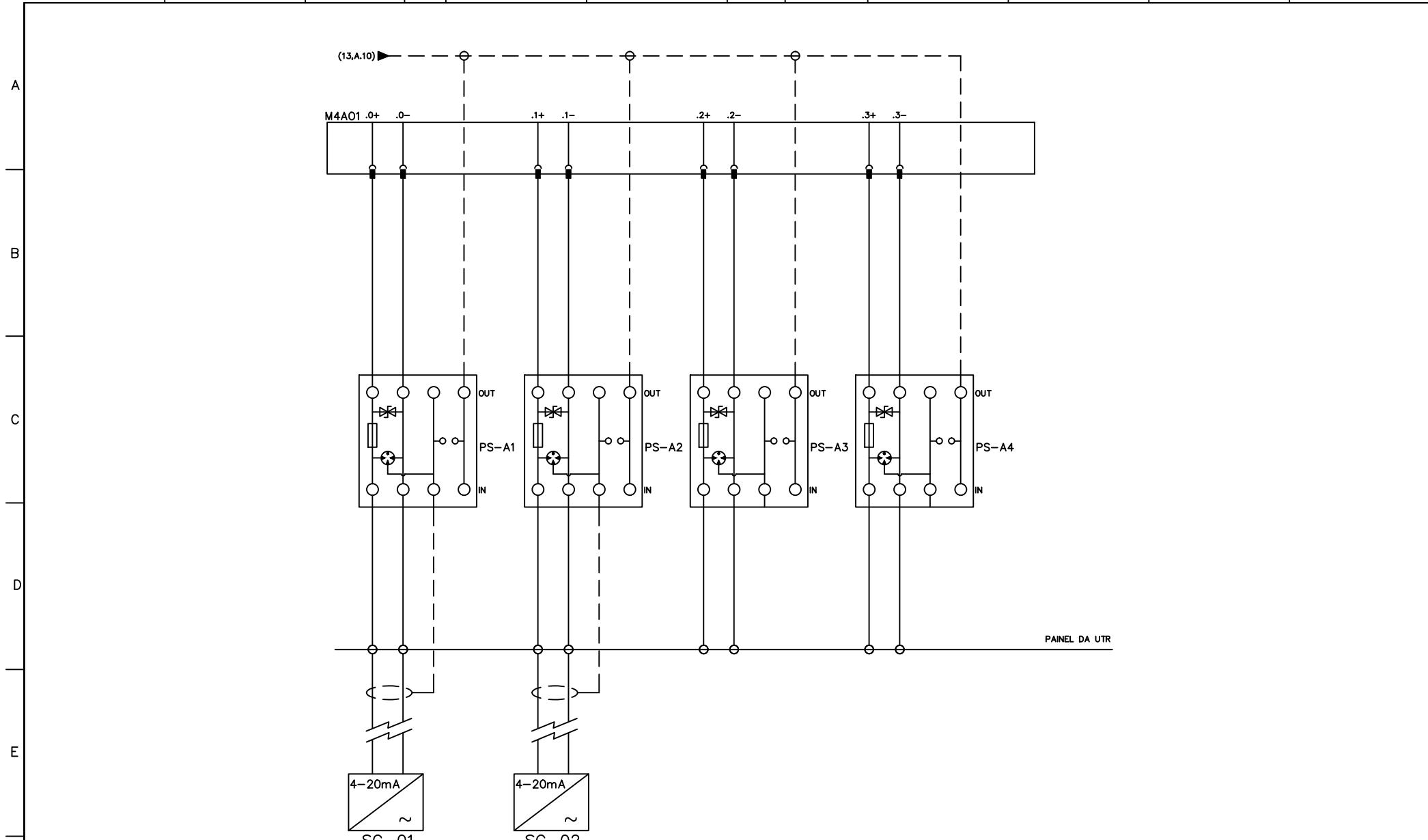


CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

Descrição

TIPO DE EMISSÃO (A) PRELIMINAR (B) (C) (D) AS BUILT APR. XXXXXX	RESPONS.	DATA	OBRA: ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO LOCAL: CD3.2 TÍTULO: CARTÃO DE ENTRADA ANALÓGICO	PRANCHA N°: 13/16 ESCALA: S/ESC. FORMATO: A4
	PROJ.			
	DES.			
	VER.			
	APR.			
	APR. CAGECE			
	-			

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10



CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

EMISSÕES

REV.	DATA	TIPO	DESCRIÇÃO

TIPO DE EMISSÃO
 (A) PRELIMINAR
 (B)
 (C)
 (D) AS BUILT
 APR. XXXXX

RESPONS.

DATA

OBRA: ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO
 LOCAL: CD3.2
 TÍTULO: CARTÃO DE SAÍDA ANALÓGICA

PRANCHA N°: 14/16
 ESCALA: S/ESC.
 FORMATO: A4

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

A

B

C

D

E

1000

PAINEL UTR-XX



650

VISTA FRONTAL



CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

EMISSÕES

REV. DATA TIPO DESCRIÇÃO

APR. XXXXX

APR. CAGECE

—

1

2

3

4

5

6

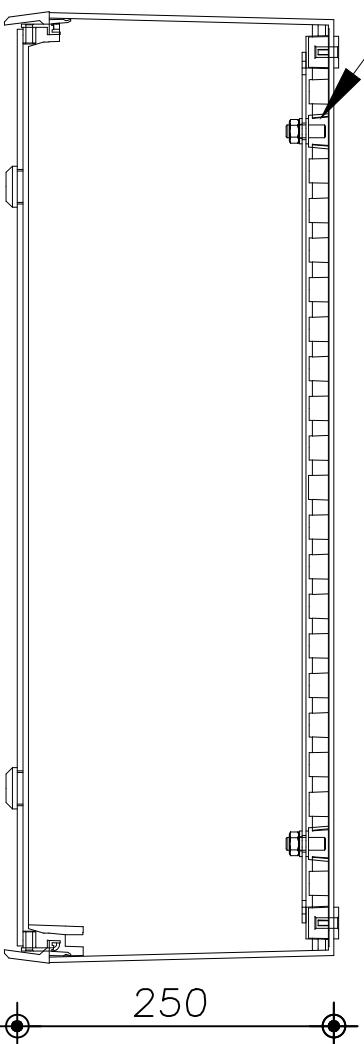
7

8

9

10

PLACA DE MONTAGEM



VISTA LATERAL

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR

(B)

(C)

(D) AS BUILT

APR. XXXXX

RESPONS.

DATA

OBRA ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO

LOCAL CD3.2

TÍTULO: LAY-OUT EXTERNO

PRANCHA N°

15/16

ESCALA:

S/ESC.

FORMATO:

A4

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

A

B

C

D

E

A

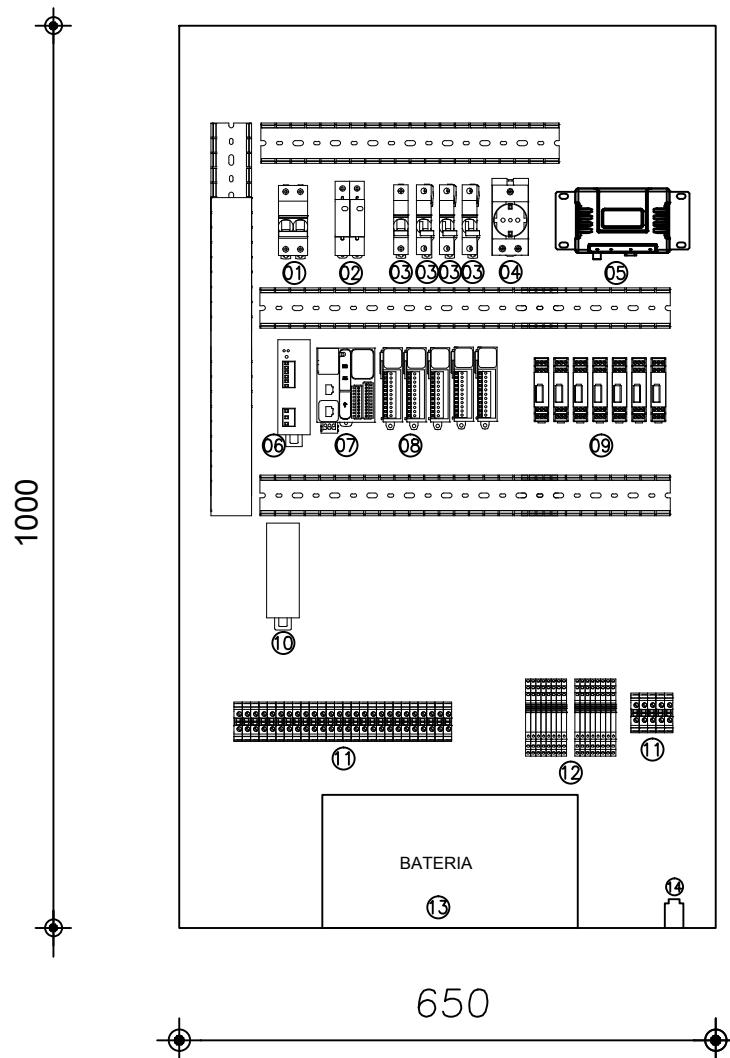
B

C

D

E

F



LEGENDA

- 1 - DISJUNTOR BIPOLAR – DJG
- 2 - DISP. PROT. SURTOS – DPS
- 3 - DISJUNTOR MONOPLAR
- 4 - TOMADA 2P+T
- 5 - RÁDIO
- 6 - FONTE 24VCC/10A
- 7 - CLP
- 8 - CARTÃO DE EXPANSÃO
- 9 - DISP. PROTEÇÃO ENTRADA/SAÍDA ANALÓGICA
- 10 - UPS
- 11 - BORNES
- 12 - RELÉ DE INTERFACE ENTRADAS DIGITAIS
- 13 - BATERIA
- 14 - CENTELHADOR COAXIAL



CAGECE - COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ

EMISSÕES

REV.	DATA	TIPO	DESCRÍCION

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR

(B)

(C)

(D) AS BUILT

APR. XXXXX

RESPONS.

PROJ.

DES.

VER.

APR. CAGECE

_

DATA

OBRA ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO

LOCAL CD3.2

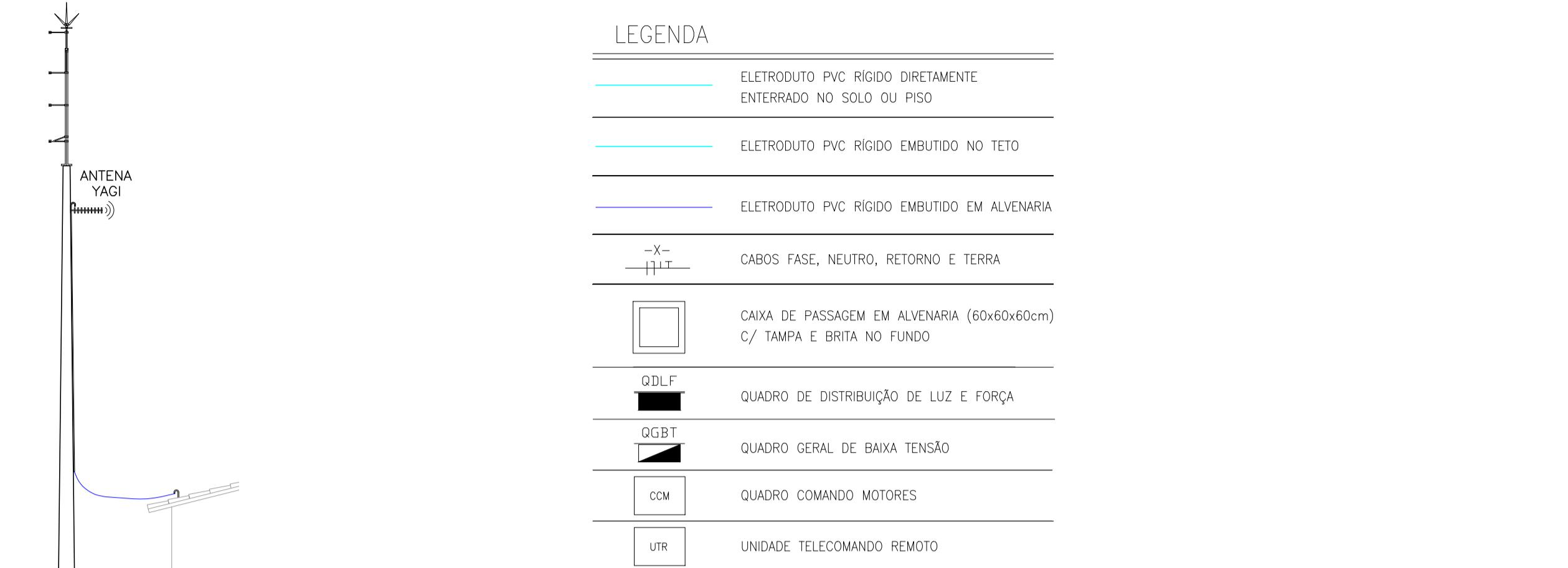
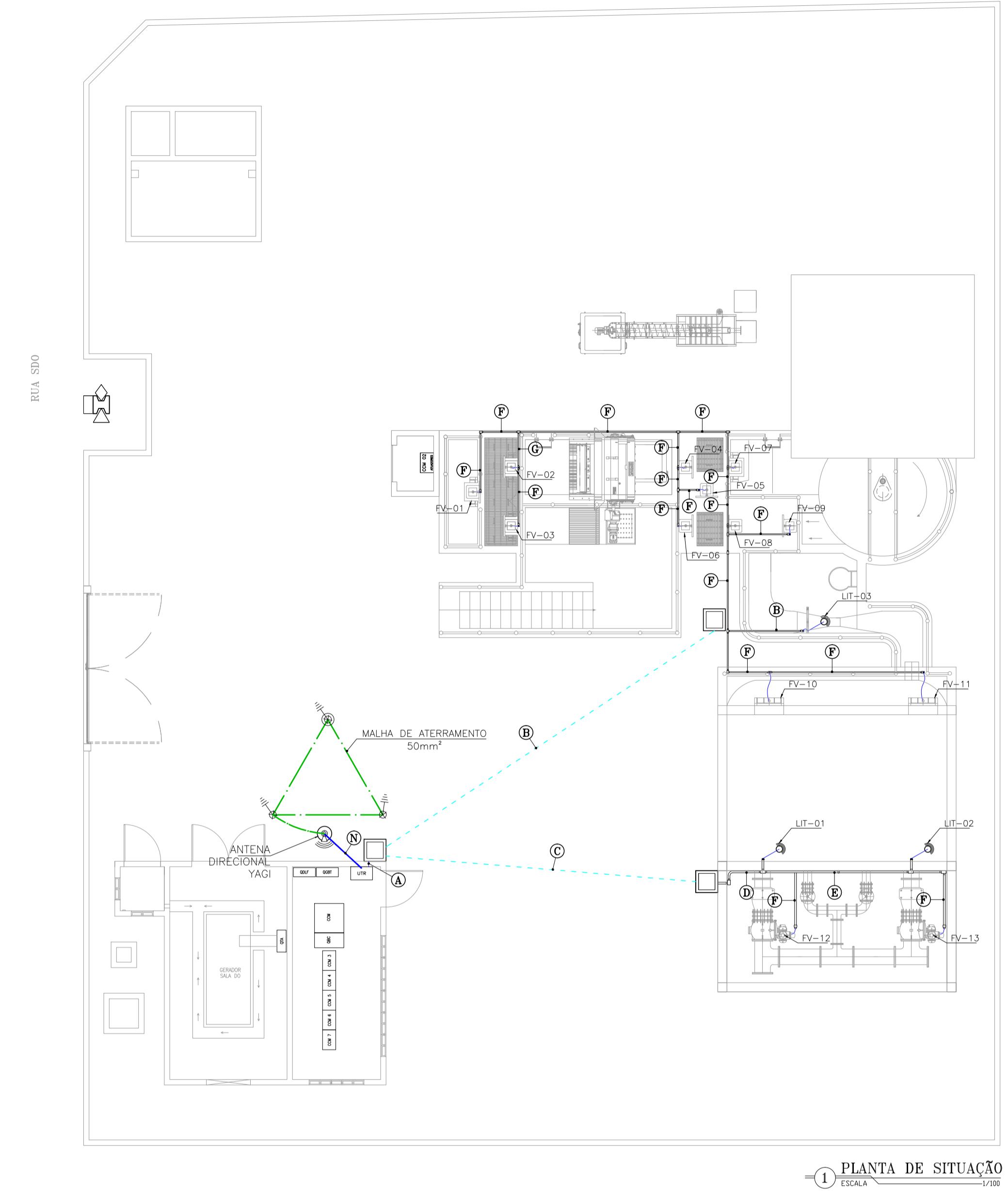
TÍTULO: LAY-OUT INTERNO

PRANCHA N°
16/16

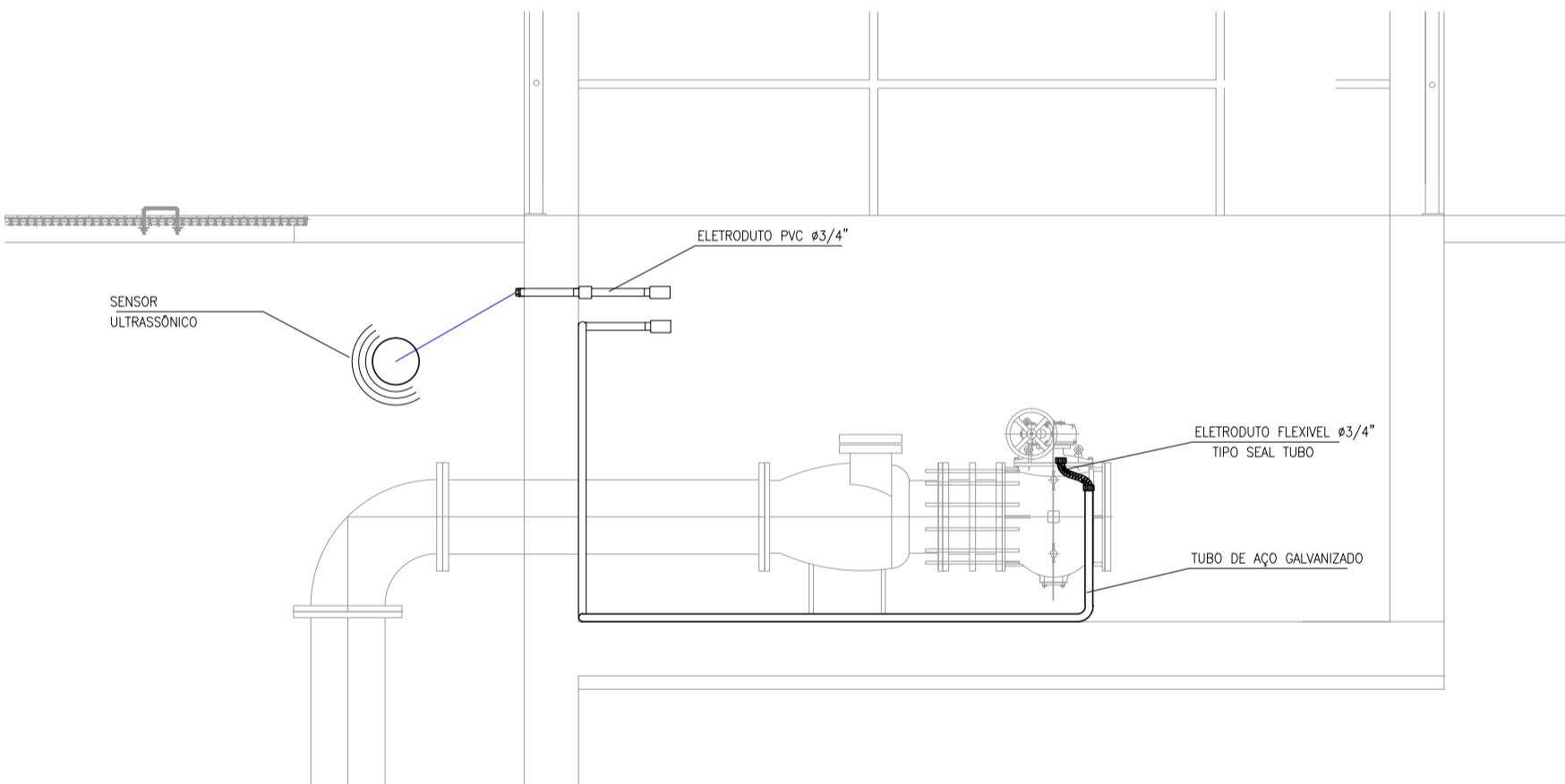
ESCALA:
S/ESC.

FORMATO:
A4

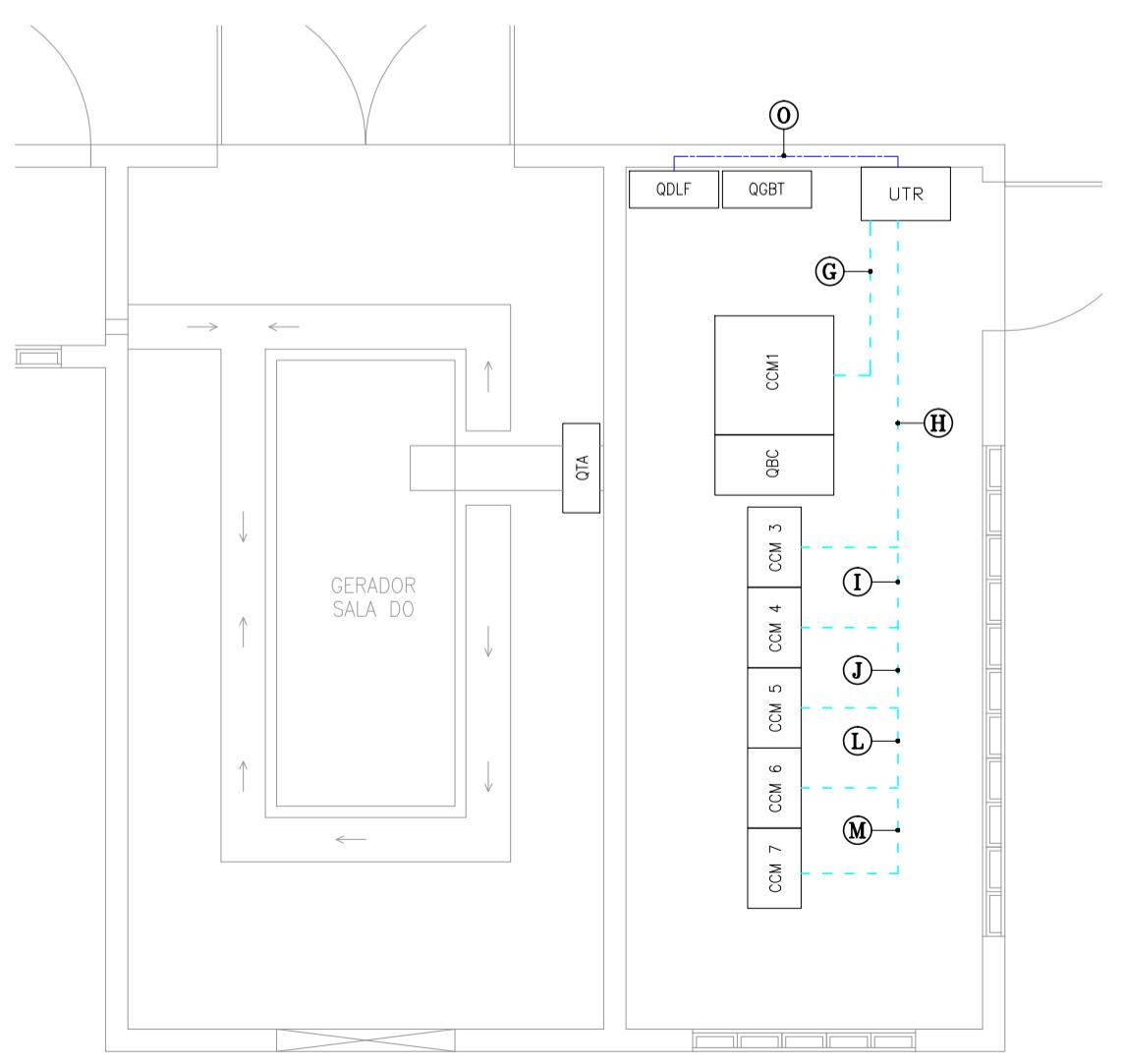
1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10



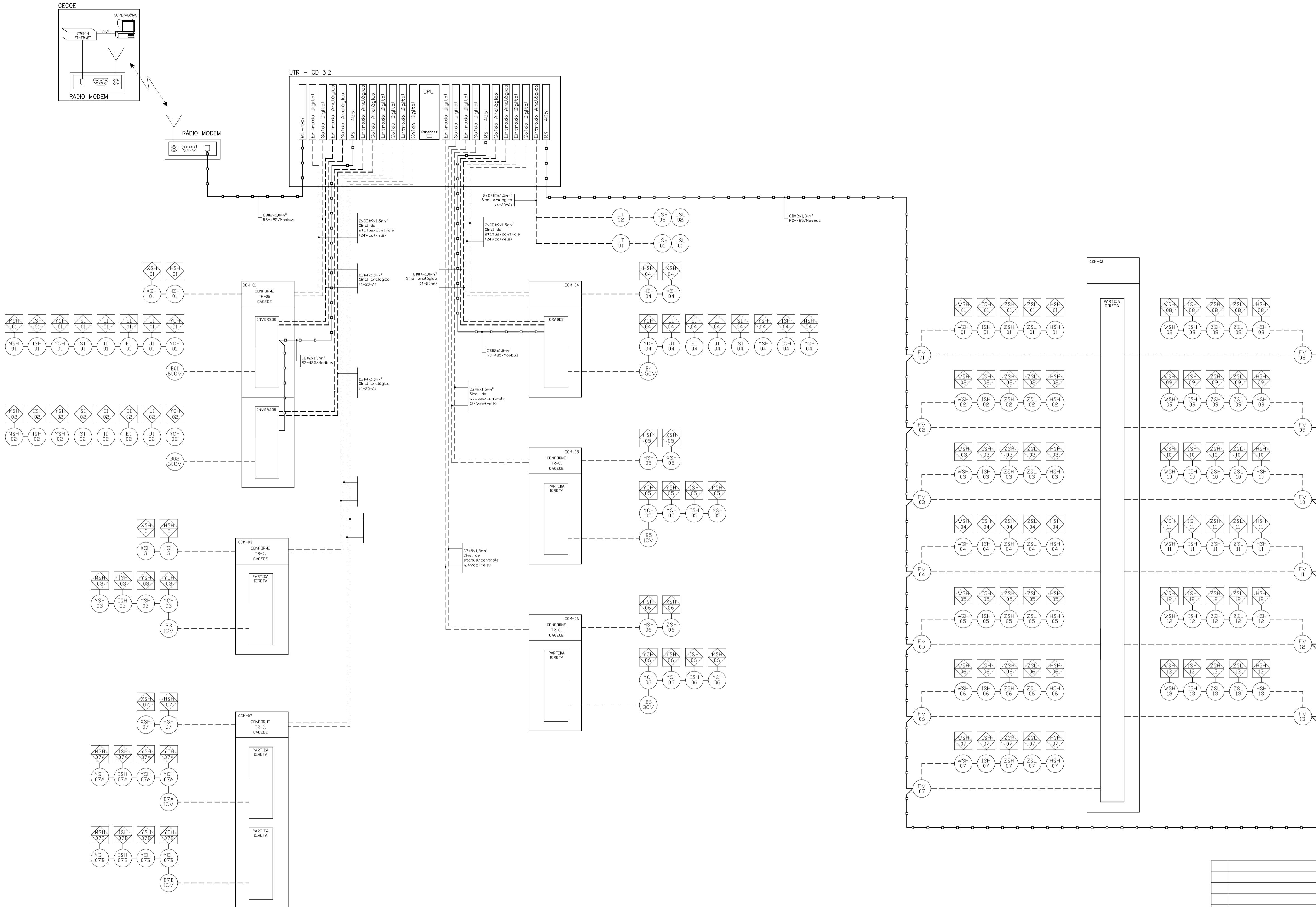
3 DETALHE ANTEA YAGI
ESCALA 1/100



TRECHO	DESCRIÇÃO	CABO	φ	φ	TIPO	DE	PARA
A	CABO DE COMUNICAÇÃO MODBUS	CABO BLUNDADO 2x1,0mm ²	3/4"		AÇO GALV.	UTR	
	CABO SENSOR DE NÍVEL ULTRASSÔNICO 01	CABO BLUNDADO 5x1,5mm ²	1"		PVC	UTR	POÇO 01
	CABO SENSOR DE NÍVEL ULTRASSÔNICO 02	CABO BLUNDADO 5x1,5mm ²	1"		PVC	UTR	POÇO 02
B	CABO SENSOR DE NÍVEL ULTRASSÔNICO 03	CABO BLUNDADO 5x1,5mm ²	3/4"		PVC	UTR	CALHA PARSHALL
	CABO SENSOR DE NÍVEL ULTRASSÔNICO 03	CABO BLUNDADO 5x1,5mm ²	3/4"		PVC	UTR	CALHA PARSHALL
C	CABO DE COMUNICAÇÃO MODBUS	CABO BLUNDADO 2x1,0mm ²	3/4"		AÇO GALV.	UTR	
D	CABO DE COMUNICAÇÃO MODBUS	CABO BLUNDADO 2x1,0mm ²	3/4"		AÇO GALV.	UTR	
E	CABO SENSOR DE NÍVEL ULTRASSÔNICO 01	CABO BLUNDADO 5x1,5mm ²	1"		PVC	UTR	POÇO 01
F	CABO SENSOR DE NÍVEL ULTRASSÔNICO 02	CABO BLUNDADO 5x1,5mm ²	1"		PVC	UTR	POÇO 02
G	CABO DE COMUNICAÇÃO MODBUS	CABO BLUNDADO 2x1,0mm ²	3/4"		AÇO GALV.	UTR	FV-01
H	CABO DE SINAL DE CONTROLE	2xCABO BLUNDADO 9x1,5mm ²	1"		PVC	UTR	CCM03,04,05,06,07
I	CABO DE SINAL DE CONTROLE	2xCABO BLUNDADO 9x1,5mm ²	1,1/4"		PVC	UTR	CCM04,05,06,07
J	CABO DE SINAL DE CONTROLE	3xCABO BLUNDADO 9x1,5mm ²	1,1/4"		PVC	UTR	CCM05,06,07
L	CABO DE SINAL DE CONTROLE	2xCABO BLUNDADO 9x1,5mm ²	1,1/4"		PVC	UTR	CCM06,07
M	CABO DE SINAL DE CONTROLE	CABO BLUNDADO 9x1,5mm ²	1,1/4"		PVC	UTR	CCM07
N	CABO COAXIAL	RG-213	1"		PVC	UTR	ANTEA YAGI
O	ALIMENTADOR UTR	3x2,5mm ²	3/4"		PVC	QDLF	UTR



REVISÃO			
N*	DESCRIÇÃO	DATA	PROJETADO
COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ DIRETORIA DE ENGENHARIA GERÊNCIA DE PROJETOS			
01/01	01/02		
SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO DE FORTALEZA - CE PROJETO ELÉTRICO ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO - CD 3.2 LOCAÇÃO DE INSTRUMENTOS E DETALHES			
Cagece			
GERÊNCIA:	Engº RAUL TIGRE DE ARRUDA LEITÃO		
SUPERVISÃO:	Engº BRUNO CAVALCANTE DE QUEIROZ		
PROJETO:	Engº MARCOS LENO FERREIRA POMPEU		
DESENHO:	ROBERTO PINHEIRO SAMPAIO	ESCALA:	INDICADA
ARQUIVO:	SES-CD_3.2-ELE-AUT-DES-LOC_INSTRUMENTOS.dwg		DATA: MAR/20



Nº	DESCRIÇÃO	DATA	PROJETADO	DESENHADO

R E V I S Ã O
 COMPANHIA DE ÁGUA E ESGOTO DO CEARÁ
 DIRETORIA DE ENGENHARIA
 GERÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO PRANCHA N°
 01/01 02/02

SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO DE FORTALEZA - CE
 PROJETO ELÉTRICO

ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ESGOTO - CD 3.2

TOPOLOGIA

	GERÊNCIA: Engº RAUL TIGRE DE ARRUDA LEITÃO
SUPERVISÃO: Engº GERALDO FROTA NETO	
PROJETO: ENGº MARCOS LENO FERREIRA POMPEU	
DESENHO: ROBERTO PINHEIRO SAMPAIO	ESCALA: S/E
ARQUIVO: SES-CE_3.2-DES-EEE-DES-AUT-TOPLOGIA	DATA: NOV/19