

---

## SES REDENÇÃO

Conforme orientação do projetista, seguem parâmetros adotados no orçamento:

- **Movimento de Terra**

Os critérios adotados para o cálculo do movimento de terra levaram em conta as informações fornecidas pela geotecnia categorias de solo e percentual para reaproveitamento. Foi considerado o percentual padrão de 10% serviço manual e 90% mecanizado.

- **Pavimentação**

Foi considerada a fresagem e recomposição da pavimentação asfáltica em 3,5m em trechos de rodovias estaduais com uma tubulação passante e 7m em trechos de rodovias estaduais com duas tubulações passantes. Nas demais vias, foi considerado a fresagem e recomposição de pavimentação asfáltica de 1,3m para trechos sem escoramento e 2m para trechos com escoramento.

Foi prevista ainda recomposição da sinalização horizontal de toda a extensão de rede projetada.

**Humberto Oliveira Pontes Nunes**  
Coordenador GPROJ/DEN

**Aline Martins Brito**  
Gerente GPROJ/DEN